

עת"מ 15-07-27276

בבית המשפט המחוזי בירושלים
בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים

בעניין:

מוניר זגייר יו"ר ועד תושבי שכונות צפון ירושלים ואח'

ע"י ב"כ עו"ד מועין עודה

ת.ד. 20003 ירושלים 9119901

טל: 02-6289007 נייד: 0528494594

פקס: 153-528-494594

העותרים

- נגד -

1. עיריית ירושלים

2. מר ניר ברקת, ראש עיריית ירושלים

המשיבים 1-2 ע"י ב"כ עוה"ד דני ליבמן ו/או שמואל א. שפט

כיכר ספרא 8 ירושלים 9414109

טל: 02-6297597 פקס: 02-6296490

3. משרד התחבורה

4. המטה לביטחון לאומי

ע"י פרקליטות מחוז ירושלים (אזרחי)

רחוב מח"ל 7 ירושלים 9776303

טל: 02-5419512 פקס: 02-5419582

המשיבים

בקשה להארכת מועד ביצוע פסק דין מטעם המשיבים 1-2

בית המשפט הנכבד מתבקש להאריך את המועד להיערכות המשיבים לביצוע בפועל של תכנית פעולה לקידום שיפור ותיקון הכבישים בשכונת כפר עקב, מושא החלק האופרטיבי בפסק הדין בענייננו, עד ליום 1.3.17.

ואלה נימוקי הבקשה:

1.

א. בפסק הדין שניתן בהעדר הצדדים ביום 1.11.15 (התקבל בדאר ביום 8.11.15) קבע בית המשפט הנכבד בסעיף 23, כי כלליות העתירה אינה מאפשרת בחינה פרטנית של מצב התשתיות הקיים ומתן סעד אופרטיבי ספציפי לעותרים.

ב. עם זאת קבע בית המשפט כי על המשיבים לקדם תכנית פעולה שנועדה לקדם את שיפור ותיקון הכבישים וכו' מושא העתירה, ולכן עליהם לגבש תכנית ביצוע של

העבודות המדוברות תוך שלושה חודשים ולהיערך לביצוע התכנית בפועל בתוך שישה חודשים לאחר מכן (דהיינו עד יום 8.8.16).

2. מאז קבלת פסק הדין ביום 8.11.15 ביצעה המשיבה מס' 1 (להלן-העירייה) שורה של פעולות ופגישות, לרבות כמפורט להלן.

- א. שכירת שירותי משרד ירדן תנועה וכבישים בע"מ, המהנדס מוחמד עמרו, לשם הכנת תכנית עבודה לטיפול בתשתיות ובכבישים ולאחזקת כבישי כפר עקב.
- ב. שתי פגישות של בכירים בעירייה באגף התקציבים במשרד האוצר.
- ג. פגישה עם מר פיליפ פראן במשרד התחבורה (תקציבים) ביום 21.2.16.
- ד. פגישות של מנהל מח' התחזוקה בעירייה ושל המהנדס מוחמד עמרו הנ"ל עם הגב' נאדרה ג'בר, מנהלת מינהל קהילתי עוטף ירושלים (השכונות שמעבר למכשול הבטחוני-גדר ההפרדה).

3. סלילת הכבישים בירושלים, בשונה מאחזקתם, מתבצעת בכספי משרד התחבורה בלבד. לאחר הקמת גדר ההפרדה, ולרבות בתוכנית החומש של משרד התחבורה והעירייה, לא היו כלולים כבישי כפר עקב בתוכניות.

- א. המהנדס מוחמד עמרו גיבש עבור האגף לתחבורה ותשתיות בעיריית ירושלים (להלן – אגף התחבורה) תכנית ואומדן ראשוני לסלילת חמישה כבישים בשכונות כפר עקב באורך כולל של 6,300 מטר ובעלות מוערכת לביצוע של 129 מיליון ₪, מתוכם 10.3 מיליון ₪ עלות תכנון. רשימת הכבישים מפורטת בטבלה המצורפת לתצהירו של אדריכל שלמה אשכול מהנדס העיר, המצורף לבקשה זו.
- ב. אגף התחבורה בשיתוף החברה העירונית מוריה מכין בימים אלה בקשה למשרד התחבורה לתוספת תקציב עבור תכנון חמשת כבישי כפר עקב הנ"ל וכן עבור עבודות בטיחות דחופות (צמתים, מעגלי תנועה). הבקשה צפויה להיות מוגשת עד ליום 31.7.16. אם יאושרו הכבישים ע"י משרד התחבורה אך לא תאושר תוספת תקציבית, הנחה משרד התחבורה לקבוע את כבישי כפר עקב במקום פרויקט אחר בהתאם לסדרי העדיפויות העירוניות לשימוש בכספים מההקצבה הקיימת לכבישים במזרח העיר (תכנית החומש).

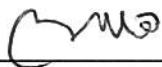
- 4.
- א. לעניין אחזקת הכבישים וסדרי העדיפויות בטיפול במפגעים הקיימים התקיימה לבקשת העותרים פגישה עימם ועם המהנדס מוחמד עמרו ביום 31.1.15.
 - ב. בהמשך לפגישה התקיים ביום 7.2.16 סיור בשטח של המהנדס מוחמד עמרו עם העותרים לשם קבלת בקשותיהם לסדרי עדיפויות, ביחוד לעניין טיפול בליקויי בטיחות ותיקונים דחופים.
 - ג. בתום הסיור סוכם כי העותרים יכינו למהנדס מוחמד עמרו טבלת ריכוז בקשות כנ"ל, ועל-כך יום הח"מ פגישה ל-25.2.16 עם המהנדס ועם מח' האחזקה והגזברות.

- ד. דא עקא שהטבלה כנ"ל לא הגיעה ורק ביום 29.2.16 מסר העותר מס' 1 כי לא הוכנה הטבלה, וכי מעביר לידי העירייה את קביעת סדרי העדיפויות וצרכי הטיפול.
- ה. מחלקת האחזקה תכננה לבצע בשנת 2016 המשך עבודות וריבוד של רחוב אבו זאכי בשכונת כפר עקב (בוצעו כבר עבודות חפירה לפני מספר שנים) במסגרת תקציב אחזקת כבישים שגרתי המיועד לשכונת עוטף ירושלים (מיועד גם לתיקונים לפי קריאות מוקד עירוני וכו'). תושבים לא חיכו לביצוע העירוני ועשו אספלט באופן עצמי.
- ו. על-כן הוחלט, כי השנה בשלב ראשון יבוצע ריבוד חלופי בעלות של כ 500,000 ₪ במקומות אחרים בשכונה ולפי המלצת המהנדס מוחמד עמרו הנ"ל, שסייר עם העותרים בשטח.
- ז. העירייה תפעל להשקעת תקציב נוסף לריבוד עוד השנה, כאשר לשנת 2017 מתכננת מח' האחזקה הגדלה משמעותית של תקציבה לשכונות העוטף.

.5

- א. נדרש לעירייה זמן נוסף להגשת בקשה למשרד התחבורה, עבור חמשת הכבישים החדשים. מדובר בנושא בעל היקף נרחב ומורכבות מיוחדת, שעמד בעינו שנים רבות (השווה בג"ץ 5373/08 סעיף 60 לפסק דינה של כב' השופטת פרוקציה מיום 6.2.11).
- ב. לאור ביטול ריבוד כביש אבו זאכי כמפורט לעיל נדרש זמן נוסף לתכנון ולביצוע ריבוד חלופי.
6. תצהירו של אדריכל שלמה אשכול, מהנדס העיר, מצורף לתמיכה בבקשה.

ירושלים, 13 ביולי 2016



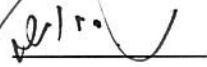
דני ליבמן, עו"ד
ב"כ המשיבים 2-1

תצהיר

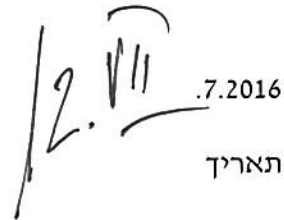
אני הח"מ שלמה אשכול ת.ז. מספר 04934832 לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את

האמת אחרת אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה בזה כדלהלן:

1. אני אדריכל ומהנדס העיר של עיריית ירושלים ועושה תצהירי זה לתמיכה בבקשה להארכת מועד. העובדות ידועות לי מתוקף תפקידי ועבודתי.
 2. שכרנו את שירותי מוחמד עמרו, מנהל משרד ירדן תנועה וכבישים בהמשך לפסק הדין בעת"מ 27276-07/15 להכנת תכנית עבודה לטיפול בתשתיות וכבישים בכפר עקב. לצורך כך נפגש המהנדס עמרו גם עם גב' נאדרה ג'בר, מנהלת מינהל עוטף ירושלים.
 3. המהנדס עמרו הכין תכנית ואומדן ראשוני לסלילת חמישה כבישים באורך כולל של 6,300 מ' בעלות מוערכת לביצוע של 129 מיליון ₪, מתוכם 10.3 מיליון ₪ עלות תכנון. רשימת הכבישים מפורטת בטבלה המצורפת.
 4. אגף התחבורה בעירייה בעזרת החברה העירונית "מוריה" מכין בקשה למשרד התחבורה לתוספת תקציב לתכנית הכבישים במזרח העיר עבור ספר עקב כנ"ל.
 5. צפוי שהבקשה תושלם ותוגש למשרד התחבורה עד 31.7/16.
- אני מצהיר כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.



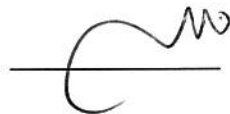
שלמה אשכול



7.2016
תאריך

אישור

אני הח"מ דני ליבמן, עו"ד מאשר בזה כי ביום 17.7.16 הופיע בפני בעיריית ירושלים מר שלמה אשכול, המוכר לי אישית, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת ושלא לעשה כן יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, חתם בפני על תצהירו.



דני ליבמן, עו"ד

1. שכונת כפר עקב

שם רחוב	אורך	רוחב	שטח(מטר מרובע)	אומדן ראשוני לטיפול במליון ש"ח
דרך ראמללה (בין מחסום קלנדיה עד גבול שיפוט)	2700	28	75600	75
רח אלברקוק	1200	8	9600	12
רח סמיראמיס	1000	8	8000	10
רח אלמטאר אלתחתי	800	30	24000	25
רח אלתפאח	600	8	4800	7
ס"הכ				129

- ס"הכ 129 מליון ש"ח לביצוע
- מתוכם 8% עלות תכנון וניהול.
- $129 * 8\% = 10.3$ מליון ש"ח

האומדן כולל : מדידה, תכנון תנועה, תכנון פיזי, טיפול חלקי בתשתיות, טיפול בצמתים ובמפגעי בטיחות, שדרוג התאורה ומערכת הניקוז

מאמ"ב
מאמ"ב
28/2/2016