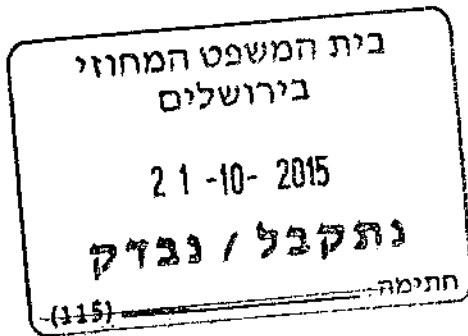


בפני כבוד השופט דוד מינץ

בעניין

1. מוניר זגייר יו"ר ועד תושבי שכונות צפון ירושלים ת.ז. 080561681
 2. עיר עמים ע"ר 580361202
 3. זהירה אבו עישה ת.ז. 080379118
 4. הבה ג'נידי ת.ז. 036769388
 5. פאתן עודה ת.ז. 318682200
- ע"י ב"כ עוה"ד מועין עודה
ת.ד. 20003 ירושלים
טלפון: 02-6289007; פקס: 153-528-494594
נייד: 052-8494594

העותרת:



נגד

1. עיריית ירושלים
2. מר ניר ברקת, ראש עיריית ירושלים
ע"י לשכת היועץ המשפטי לעירייה
כיכר ספרא 1 ירושלים 94141
טלפון: 02-6297586; פקס: 02-6297330

3. משרד התחבורה
4. המטה לביטחון לאומי
ע"י פרקליטות מחוז ירושלים (אזרחי) מרחוב מח"ל 7, מעלות דפנה, **המשיבות**;
ת.ד. 49333 ירושלים 91493
טל: 02-5419555; פקס: 02-5419582

כתב תשובה מטעם מדינת ישראל

תשובה זו מוגשת בהתאם להחלטת בית המשפט הנכבד מיום 10.9.2015 המורה על צרוף המדינה לעתירה.

עניין העתירה במחללה של עיריית ירושלים לספק תנאים תחבורתיים סבירים לתושבי שכונות מזרח ירושלים: כפר עקב, סמיראמיס, אלמאטר ושכונת זגייר (להלן: **השכונות**). העותרים טוענים כי על העירייה להפסיק מחללה ולפעול לתיקון ושיפור כבישי השכונות, לרבות סימון מעברי חציה, בנית מדרכות, הצבת תמרורים ותיקון מערכת הניקוז בשכונות.

עיריית ירושלים ביקשה את הצטרפות הממשלה להליך לצורך "הכרעה יעילה ואופרטיבית בסוגיות העולות מן העתירה". זאת, מבלי לנקוב בשם הרשות הספציפית אותה היא מבקשת לצרף, ומבלי שתוכיח כי פנתה לרשות מרשויות המדינה או כי בקשה או פניה מטעמה סורבו מטעם גורמי מגורמי הממשלה. מדובר בהתנהלות לא תקינה המעלה תמיהה. התנהלות זו אף אינה עולה בקנה אחד עם הנחית היועץ המשפטי לממשלה הקובעת כי מטעמי תקינות ציבורית וחסיכון במשאבי כח-אדם וכסף, יש להימנע עד כמה שניתן מבירור בערכאות של מחלוקות שבין רשות מרשויות המדינה לרשות מקומית (ר' הנחית היועץ המשפטי לממשלה בענין "התדיינות בין המדינה לבין רשויות מקומיות", הנחיה מספר 6.1200).

בהתאם לטיב העתירה ולטענות הנטענות בה, הועברה העתירה להתייחסות משרד התחבורה.

ביום 8.10.2015 המציא ב"כ העירייה, עו"ד דני ליבמן, באמצעות הפקס, העתק של מכתב העירייה מיום 22.7.2015 למטה לבטחון לאומי. בנסיבות אלה, וחרף המצב הבטחוני, הועברה העתירה גם להתייחסות המטה לבטחון לאומי.

עמדת משרד התחבורה והמטה לבטחון לאומי היא כי דין העתירה כנגדן להדחות, וכי האחריות ליתן מענה הולם לבעיותיהם ומצוקותיהם של תושבי השכונות מוטלת על כתפי הרשות המקומית – היא עיריית ירושלים.

עמדת משרד התחבורה

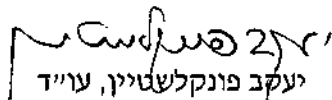
1. האחריות לטיפול בכל המחדלים המנויים בפתח העתירה רובצת על עיריית ירושלים והיא האחראית הבלעדית להסרתם בהתאם לחוק.
 2. סעיף (11)249 וסעיף (12)249 לפקודת העיריות [נוסח חדש] קובעים כי סלילת כבישים ומדרכות בתחומי רשויות מקומיות ואחזקתם הינם באחריות הרשויות המקומיות ומבוצעים על ידן. בנוסף, העיריה הינה רשות תמרור מקומית בהתאם לתקנה 18 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 וכל הטענות הנוגעות לתמרור ולתחזוקת תמרורים הינן בתחומי אחריותה של העיריה (ר' לדוגמא תקנה 18(ד)).
 3. **לגופם של דברים**, אכן אין חולק כי התשתיות במזרח ירושלים ובכלל זה גם תשתיות התחבורה לא טופלו במשך שנים רבות. בחלק מהשכונות אין מדרכות ואין כבישים סלולים ואף חלק מהתשתיות הקיימות מצויות ברמה תחזוקתית ירודה.
 4. כאמור לעיל, הרשות המקומית היא האחראית הבלעדית להקמה ולתחזוקה של תשתיות ובכלל זה גם, תשתיות תחבורתיות בתחומיה. יחד עם זאת, משרד התחבורה נרתם לסייע לרשויות מקומיות במימון פיתוח ותחזוקה של תשתיות תחבורתיות מסוימות בהתאם לקריטריונים ברורים. בין היתר, משרד התחבורה מסייע בפרויקטים לשיפור הבטיחות במערכת הדרכים העירונית וסימון והתקני בטיחות (מעקות בטיחות וגדרות הפרדה להולכי רגל, תמרור, פסי האטה, סימון כבישים, הנגשת מעברי חצייה לנכים, שלט מד מהירות ו"עניי תול"י). בין מרכיבי ההשתתפות בפרויקטים הממונים על ידי משרד התחבורה ניתן למנות השתתפות במימון התכנון, סלילה, סימון כבישים והתקני בטיחות, מדרכות, אבני שפה, תשתיות תת קרקעיות, גינון ותאורה – הכל בהתאם לקריטריונים ברורים המפורסמים וידועים גם לעיריית ירושלים.
- העתק קריטריונים של אגף תשתיות ותיאום במשרד התחבורה מחדש נובמבר 2013 מצורף בזאת ומסומן מש/1.**
5. בהקשר זה יצוין כי לעיריית ירושלים אושרו תקציבי עתק לצורך פיתוח ותחזוקה של תשתיות תחבורתיות במזרח העיר. בין השנים 2010-2014 העמיד משרד התחבורה לעיריית ירושלים לטובת מיזמים במזרח העיר תקציב בסכום העולה על **423,000,000** ₪ (ארבע מאות עשרים ושלושה מיליון ₪). תקציבים אלה נועדו לשיפור ולתחזוקת תשתיות התחבורה במזרח י-ם. כפי שניתן לראות תשלומים אלה יועדו למגוון פרויקטים ולא רק לתחבורה ציבורית כפי שנטען בסעיף 10 בתשובת העיריה לעתירה.
 6. אין לעיריית ירושלים להלין אלא על עצמה. זאת בעיקר שפירוט התקציבים הנ"ל מצביע על עובדה שמלמדת על אזלת ידה של העיריה – פחות ממחצית התקציבים שהעמיד המשרד לרשות העיריה נוצלו על ידה בפועל. ובפירוט – העיריה לא ניצלה כ-221,000,000 ₪ מהתקציב הנ"ל. על מה אפוא מלינה העיריה? על כך שמשרד התחבורה העמיד לה משאבים לשם יישום חובותיה שלה אך היא לא ניצלה אפילו מחציתם?
- העתק גיליון אקסל המסכם אישורי תקציב לטובת תשתיות במזרח ירושלים וניצולם על ידי העיריה מצורף בזאת ומסומן מש/2.**
7. למרות האמור, משרד התחבורה לא אמר נואש ממחדלי העיריה. בתוכנית החומש לשנים 2015-2020 העמיד המשרד לעיריה תקציבי ענק נוספים לפיתוח תשתיות תחבורתיות (בהתאם לקריטריונים כאמור).

העתק תכנית חומש של משרד התחבורה לשנים 2015-2020 לפרויקטים תחבורתיים במזרח ירושלים מצורף בזאת ומסומן מש/3.

8. בנסיבות אלה לא ברורה כלל בקשת העיריה לצירוף המדינה לעתירה. משרד התחבורה לא מופקד על תשתיות שבתחומי רשות מוניציפלית. יחד עם זאת, המשרד מתקצב את העיריה בתקציבי ענק כדי לאפשר לה ליישם את חובותיה על פי כל דין בהקשר זה. אולם, מחדלי העיריה אלה הם שהביאו את מצב התשתיות במזרח העיר למצב המתואר.
9. על כן, דין העתירה להידחות בכל הקשור למשרד התחבורה.

עמדת המטה לבטחון לאומי

10. עיריית ירושלים פנתה לראשונה בתחילת שנת 2012 למטה לבטחון לאומי (להלן: המל"ל) בנושא היעדר החפיפה בין הגבול המוניציפאלי של ירושלים וגדר ההפרדה, בדגש על השטחים המצויים מחוץ לגדר ההפרדה ובתוך הגבול המוניציפאלי.
11. בעקבות פניה זו הנחה ראש המל"ל דאז, האלוף (מיל.) יעקב עמידרור לערוך עבודת מטה בנושא, אשר הגיעה לסיומה בחודש ספטמבר 2012. עבודת המטה של המל"ל עסקה בחלופות האפשריות למדיניות בכל הנוגע לשכונות התפר, תוך התמקדות בהיבטים המדיניים-ביטחוניים הנוגעים לעניין, מתוך נקודת מבט אסטרטגית.
12. אמנם, יתכן כי יישום התובנות האסטרטגיות של עבודת המטה של המל"ל עשויות לסייע בעתיד לצמצום הפערים ושיפור מרקם החיים בשכונות מושא העתירה, אך עבודת המטה לא עוסקת ולא צריכה לעסוק בנושאים ספציפיים-טקטיים כגון תיקון ושיפור של כביש כזה או אחר בשכונות.
13. יצוין כי נציגי עיריית ירושלים נכחו בכל הדיונים שזימן המל"ל בנושא והיו שותפים באיתור החלופות למדיניות.
14. כמו כן, עובדי המל"ל נמצאים בקשר שוטף, כמעט יומיומי, עם אנשי העיריה בניסיון לסייע לעיריה, ככל שניתן, בנושאים שבטיפול העיריה שיש להם השלכות ברמה הלאומית.
15. המל"ל סבור אפוא, כי סוגיות הנוגעות לתיקון ושיפור תשתיות כבישים בשכונות שכלולות בתוך השטח המוניציפאלי של ירושלים נמצאים תחת אחריותה וסמכותה של עיריית ירושלים. אשר על כן, ניתן להגיע לכדי "הכרעה יעילה ואופרטיבית בסוגיות העולות מן העתירה", באמצעות העיריה בלבד ללא צרוף המדינה.
16. על כן, דין העתירה להידחות בכל הקשור למטה לביטחון לאומי.


יעקב פונקלשטיין, עו"ד

פרקליטות מחוז ירושלים (אזרחי)

ח' חשוון, תשע"ו; 21 אוקטובר, 2015

תצהיר מטעם המשיב

אני החתומה מטה ליה גולד כסי' זהות- 543/299-6 סמך טדא:הרתי כי עלי לומר את האמת בלבד, וכי אם לא אעשה כן אהיה כפירה לעינים הקבועים בחוק, מבחינה בזה לספור

1. הנני משמשת כסגנית ראש המטה לביטחון לפני לפדיונות וכן ובמסגרת תפקידי נפעיל בתוקף העותרים ידועות לי העובדות הרלוונטיות לתוקף דין

2. תצהירי זה ניתן לעמדת המשיבים מתייט 15-07-2027. בבית המשפט הצהירי ניהוליים בשבתו ככתב משפט לעניינים מנהליים

3. העובדות האמורות בכתב התשובה מטעם המדינה בזיק זה דין עפ"י פיקוד דהרתי ואפסותי.

4. אני מצהירה כי השם דלעיל הוא שפ"י, החתימה דלעיל היא דלעיל, וכי תוכן תצהירי זה אמת

ליה גולד
עותרת

אישור

אני החתומה מטה, ליה גולד שרכת דין, מאשרת בזה כי ציפם הוכיחה בסי' 543/299-6 חבונות ל אישיות ולענין שהחתימה/עלמה כי עלירה לומר את האמת בלבד, וכי תעידה צדית לענינים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה נכונות הצהרתה/ה דלעיל והתננה עליה בפני

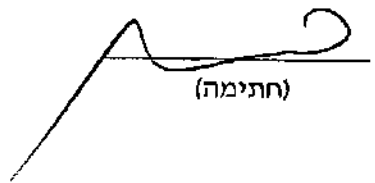
משה גולד
מ.ג. 59821

לענין זה מכליל את הצהירי

תצהיר מטעם המשיב

אני החתומה/מטה כיליס פניאן מס' זהות 027687995, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד, וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה בזה לאמור:

1. הנני משמשת כ מנהל אגף גאייג'רולוג ב מחוז תל אביב ובמסגרת תפקידי ומעיון בתיק העותרים ידועות לי העובדות הרלוונטיות לתיק דנן.
2. תצהירי זה ניתן לעמדת המשיבים בעת"מ 11-02-2776 בבית המשפט המחוזי בירושלים בשבתו כבית משפט לעניינים מנהליים.
3. העובדות האמורות בכתב התשובה מטעם המדינה בתיק זה הן עפ"י מיטב ידיעתי ואמונתי.
4. אני מצהירה כי השם דלעיל הוא שמי, החתימה דלמטה היא חתימתי, וכי תוכן תצהירי זה אמת.


(חתימה)

אישור

אני החתומה/מטה אילן פניאן מס' זהות 027687995, עורכת דין, מאשרת בזה כי ביום 20.10.11 הופיעה בפני מ/ג ב/ג המוכרת לי אישית / שזיהיתיה/ה על-פי תעודת זהות מס' 027687995, ולאחר שהוזהרתי/ה כי עלי/ה לומר את האמת כולה ואת האמת בלבד, וכי ת/יהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, אישרה נכונות הצהרת/ה דלעיל וחתמ/ה עליה בפני.

עומר לוי, עו"ד
מס רשון 49050
(חתימת מקבלת התצהיר)

מש/1

תוכן עניינים

1. רקע..... 4
2. מטרות העל בתקצוב הרשויות המקומיות..... 4
3. סוגי הפרויקטים בהם משתתף משרד התחבורה..... 5
4. מרכיבי ההשתתפות בפרויקטים הממומנים ע"י משרד התחבורה..... 9
5. סוגי הפרויקטים והמרכיבים בהם משרד התחבורה אינו משתתף..... 14
6. שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה..... 15
7. אופן הגשת בקשות הדרושות (חכנית עבודה שנתית)..... 16
8. קביעת סדרי עדיפויות..... 16
9. תהליך התקצוב ותשלום הכספים בגין ביצוע..... 17
10. נספחים..... 19

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף תשתיות ותיאום

רחוב בנק ישראל 5, בניין ג'נרי
ת.ד. 867, ירושלים 9100801
טלפון 02-6663114/5
פקס 02-6663395

שותפים לדרך - כסל"י תשע"ד, מכתבר 2013



1. רקע

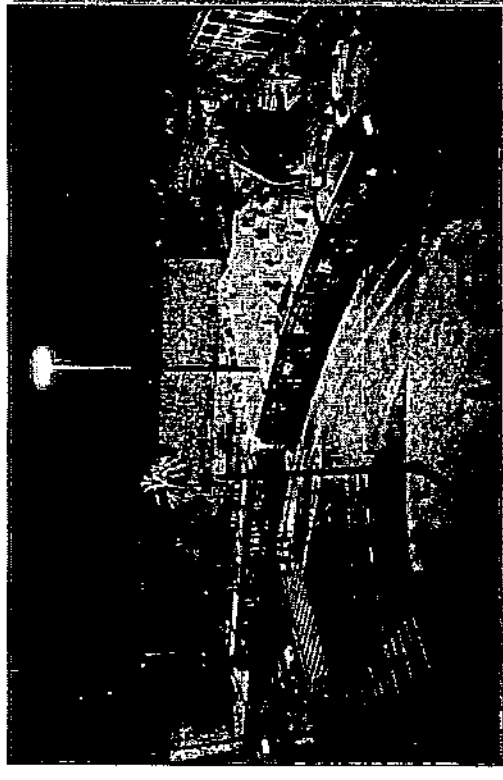
על פי פקודת העיריות, הרשות המקומית היא האחראית לפיתוח, לסלילה ולאחזקה של כבישים, סדרות, תחבורה ומתקני תחבורה אחרות זו כוללת גם את מוסד כל המקורות הדרושים למימון ביצוע העבודות השונות. תקציב משרד התחבורה הוא אחד המקורות האפשריים למימון פרויקטים תחבורתיים המבוצעים על ידי הרשות המקומית.

בנוהל המפורט בהמשך, יפורטו כלל השיקולים, הקריטריונים ותהליכי העבודה המנחים את משרד התחבורה בעת הקצאת תקציב המשרד להשתתפות בפרויקטים ברשות המקומית, ובעת ביצוע התשלום בפועל.

יש להדגיש כי קיום הנוהל הינו תנאי הכרחי לבחינת אפשרות השתתפות תקציבית של המשרד ולהשלים ההשתתפות בפועל. ההכרעה הסופית בדבר השתתפות המשרד בתקצוב פרויקטים תקבע על פי סדרה העדיפות של המשרד, בהתאם למגבלות התקציב.

2. מטרות העל-בין-קצוב ושיווק מקומות

- 1. שיפור הבטיחות במערכת הרכבים העירונית.
- 2. עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתית התחבורה הציבורית.
- 3. סייע בפיתוח עיריית תחבורה ראשית עירוניים ומטרופוליניים להסדרת התנועה ולהקלת הגודש בדרוכים.
- 4. עידוד שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי על ידי שיפור תשתית שכיביל אופניים.

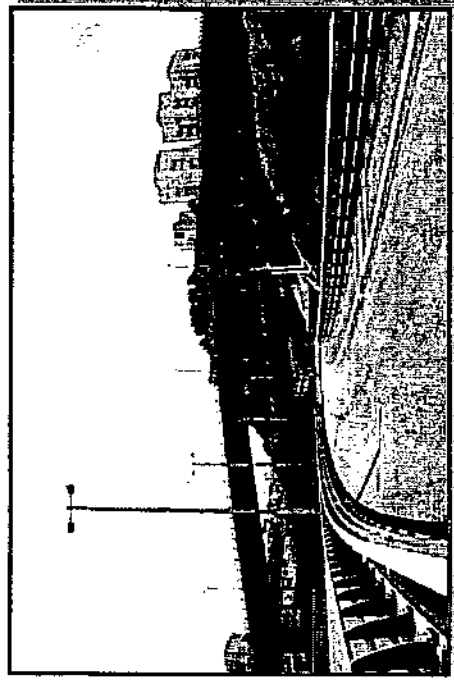


הרכבת הקלה בירושלים

3. סוגי הפרויקטים בהם משתתף משרד התחבורה

בהתבסס על המטרות שפורטו לעיל, הוגדרו סוגי הפרויקטים העיקריים שמשרד התחבורה משתתף בהם, כולל: יפוטו הקריטריונים לכל סוג פרויקט. קריטריונים אלו מהווים תנאי סף לבחינת תקצוב המשרד.

יש להבהיר שתמיכה להשתתפות המשרד במימון הביצוע של פרויקט הוא כי הפרויקט יתן תובנות מבהינה סטטוטורית, לרבות תכנון מפורט, פניו ממורידים וקיים אומדן ביצוע ותוכנית מאושרת על ידי הרשות המוסמך (מחוז המשרד התחבורה או רשות תחבורה מקומית). בעת תכנון מפורט יבין המשרד אם להשתתף במימון התכנון בלבד, רק בזמן התכנון ובין המשרד אם להשתתף במימון הביצוע. יש להדגיש כי השתתפות משרד התחבורה במימון תכנון פרויקט אינה מהווה החייבות למימון ביצוע הפרויקט במימון הליך התכנון.

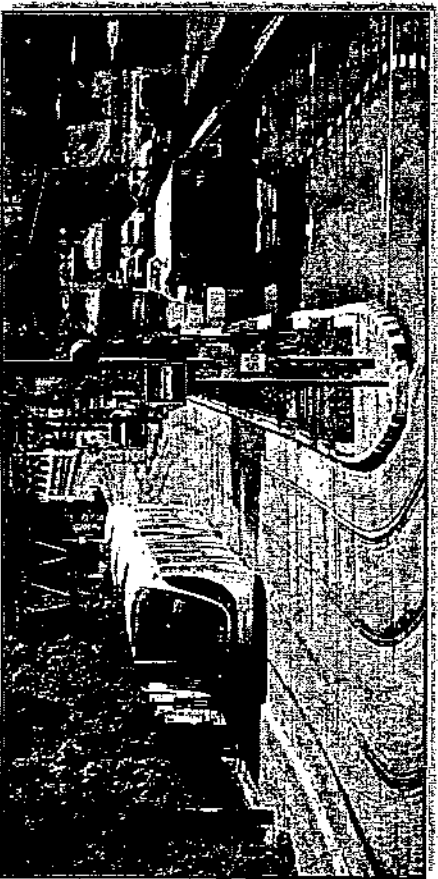


פרויקט נהל הגבורים בחיפה

3.1 שיפור הבטיחות במערכת הרכבים העירונית

פרויקטי תשתית בטיחותיים

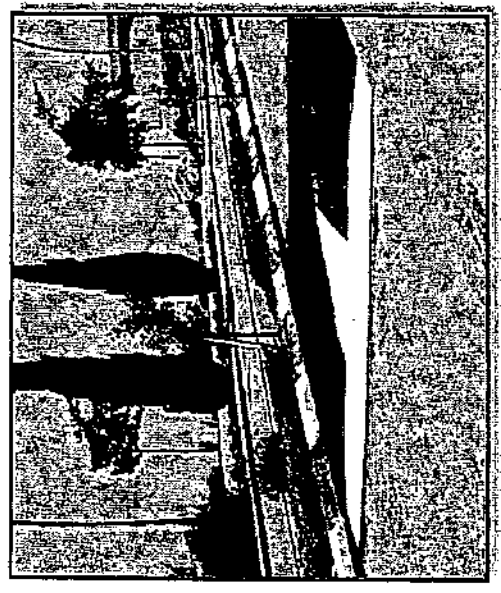
נקודת תורפה בטיחותית מוגדרת כקטע דרך בין שני צמתים או צמת בו התרחש תאונות עם נפגעים (לפחות שתיים) בשנים האחרונות, /או נקודות תורפה בטיחותיות המוכרות (מרחק של עד 500 מטר) למוסדות חינוך.



השתית החברתית לרכבת קלה אוטונומית וכלי רכב פרטיים

דוגמאות לטווי הפוריקטיוס המללימי בקואורדיה של שיפור הביטחות במסמכת עתידית ומתכנן נקודות.

- יזומה בביטחנות.
- טיפול בקודת בקטעי דרך עירונית או צומת עירוני על ידי הסדרת צמתים, יצירת מעגל תנועה ושיפור התאמתות.
- טיפול והסדרת של קטעי דרך עירונית או צומת עירוני. המאופיין בכך שרמת הסלילה במקום נמוכה באופן משמעותי מזו שנקבעה בהנחיות התכנון השונות.
- יצירת הסדרים להפרדת הולכי רגל מתנועת כלי רכב.
- התקנת תאורת כביש בקטעי דרך עם שיעור גבוה של תאונות לילה.
- הסדרי מותן תנועה והסדרי כביטחות מיוחדים בסביבת כתי 100.
- התקנת מעקות כביטחות וגדרות מאשרים בין מסלולי הנסיעה.
- סימון כביטחות של כבישים, לדוגמא ליד מסודות חינוך ותחנות אוטובוס.
- הסדרים למיתון תנועה בקטעי דרך (לדוגמא פסי האטה, הצרת גתיבים ועוד).
- תמריצים מאירים ומארים להולכי רגל.



פסי האטה למיתון תנועה

סימון והתקני כביטחות

שיפור כביטחותם של משתמשי הדרך באמצעות סימון והתקנת התקנים בתשתית מערכת הרכיב היו באחריות הרשות המקומית. עם זאת מדי שנה, לקראת פתיחת שנת הלימודים משרד התחבורה מקצה על פי חוב. כסום מוגבל לסייע לרשות המקומית מתוך תקציב הביטחות שהוקצה למשרד.

הקציב זה נועד ליישם העבודות הבאות בלבד:

- מעקות כביטחות וגדרות הפרדה להולכי רגל;
- תמרוח: 306 מאיר ומאיר וכן תמרוח 707 (תמרוח הולכי רגל).
- פסי האטה.
- סימון כבישים - מעברי חצייה וסימון לבן על הכביש עצמו (ולא סימון אבני שפה- סימון תנוות וכדומה).
- הנכשת מעברי חצייה לכבים.
- שלט מד מהירות.
- "עני חתול" - סמנים מחזירי אור.

יש לציין כי מדובר, בראש ובראשונה, בתקציב כביטחות שנועד לאפשר סימון התקנים והסדרים כביטחותיים ומחזירי האור בהתבססותם ובעיקר בסביבות כתי הספר. המטרה העיקרית הייתה להקל על חלק מהרשויות המקומיות המתקשות להקצות כספים אלו מתקציבן השוטף, כך שנושא הביטחות לא ייפגע.

על הרשויות לוודא כי הן משתמשות בצבע תקני המאושר ע"י העודה הבין-משרדית שמתרכז משרד התחבורה. תקן זה מאורף למחיהמכט כנספח ה'.

4.3.2 עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתיות התחבורה הציבורית

במטרה לשפר את רמת השירות של התחבורה הציבורית, המשרד החליט לתת עדיפות לפרויקטים המיועדים לפיתוח של תשתיות המיועדות לתחבורה ציבורית, כלהלן:

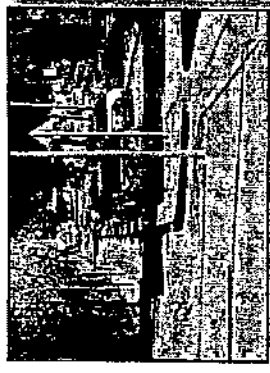
- סלילת נתיבים בלעדיים לתחבורה ציבורית.
- סלילת מסלולים בלעדיים לתחבורה ציבורית.
- הקמת מגרשי חנה וסע בצמוד למסופים קיימים ובכניסות לערים ומטרופוליטים.
- הקמת מסופי חנה וסע בתחנות רכבת, דרכי גישה אליהן.
- הסדרים להערכת תחבורה ציבורית בדמוורים.
- תשתית לתחבורה ציבורית מסלולית.
- הכשרת מסופים חדשים, מרכזי תחבורה ותחנות מרכזיות לתחבורה ציבורית (שאינם בעלות גורמים פרטיים).
- סלילת מפרצים לאוטובוסים ותחנות המתנה לנוסעים.
- מימון ושילוט מיוחד לתפעול שוטף של נתיבים ומסלולים לתחבורה ציבורית.
- שילוב וקישוריות בין אמצעי התחבורה השונים.
- תכנון לילה לאוטובוסים.
- תחנות קצה ומעבר לאוטובוסים.

לבקשות תקצוב בנושא הנגשה לאנשים עם מוגבלויות, שילוט חכם וסככות בתחנות קיימות, יש לפנות לאגף תחבורה ציבורית (למלון תחבורה ציבורית במחוזות).

4.3.3 סיוע בפיתוח עורקי תחבורה ראשיים עירוניים ומטרופוליטים להסדרת התנועה ולהקלת הגודש בדרוכים

במטרה להקל על עומסי התנועה ולשפר את במינות הנסיעה, המשרד יבחן השתתפות במימון פרויקטים המיועדים לסלילת עורקי תחבורה חדשים או לשיפור והרחבת עורקי תחבורה קיימים. בהקשר זה, עורקי תחבורה הינם כבישים ראשיים הנמדים מתכנית אב כוללת, כבישים ראשיים המתברים אחרים נרחבים בעיר או מתחברים לכבישים כן עורכיים, אשר קשרותם בעיקר תמעה עוברת, כלומר, תנועה שאינה מוכילה לשימוש הקרקע הגובלים בכביש. יש להדגיש כי משרד התחבורה אינו משתתף במימון כל המרכיבים הקשורים לפרויקט, ראה פירוט בסעיף 5.

4.3.4 עידוד שימוש ברכיבה על אופניים כמחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי על ידי קידום תשתיות שבילי אופניים



שביל אופניים בשכונת הניבנה הצרפתית בירושלים

המשרד יבחן השתתפות בפרויקטים המעודדים שימוש ברכיבה על אופניים כמחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי, וזאת על ידי הסדרת תשתית שבילי אופניים בטווח. המשרד אינו משתתף בפרויקטי תשתית שבילי אופניים שמטרתם רכיבת פנאי, גופש וספורט.

דוגמאות לפרויקטים מסוג זה:

- תשתית שבילי אופניים המובילים למרכזי התחבורה (תחנות רכבת, תחנות מרכזיות וכדומה).
- תשתית המשמשת לנסיעות יומיומיות לאזורי תעסוקה.
- תשתית המשמשת לנסיעות יומיומיות למוסדות חינוך.
- הסדרים לתחנית אופניים במקומות מועדים.

יש להקפיד על הבטחון השבילי בהתאם להנחיות המתכנן של משרד התחבורה:

4.4 מרכזי ההשתתפות במרוקטים הממומנים על-מנת לתחבורה

פרויקט תחבורתי עשוי לכלול לעתים מרכיבים שאינם תחבורתיים כגון: גיבן ופיתוח נפי, העתקת תשתיות עירוניות וכדומה. על מנת להסיר צל של ספק ולהעניק לרשות המקומית וודאות תקציבית, נקבעו נהלים ביחס להשתתפות המשרד במימון מרכיבי הפרויקט השונים כמפורט להלן:

4.1 תכנון

המשרד יבחן השתתפות במימון כל שלבי התכנון הקשורים בפרויקט, לרבות הכנת תכנית סטטוטורית, תכנון מוקדם ותכנון מפורט. המשרד לא ישתתף במימון תכנון מרכיבים לא התחברתיים הנכללים בתכנית סטטוטורית.

4.2 קידום זמינות

במקרים חריגים המשרד יבחן השתתפות במימון עלות המרכיבים הבאים:

- קידוחי קרקע וקידוחי ניסון.
- תפיסת חזקה על השטח שהופקע ע"י הרשות, לרבות הרישה וגידור.
- פינוי מטרדים לאורך הנושא, לדוגמה העתקת תשתיות מת-קרקעות המצויות מתוך התכנון לשם ביצוע הפרויקט.
- חפירות ארציאולוגיות, לרבות חפירות הצלה בגרם התחלת ביצוע.

4.3 סלילה

המשרד ישתתף אך ורק במימון מרכיבים תחבורתיים שבתוכם זכות הדרך המאשרת של הפרויקט.

יש להבהיר כי המשרד לא ישתתף במימון סלילה, פינויים, הפקעת ותכנון של מרכיבים שאינם קשורים לפרויקט, שלדעת המשרד אינם מוצאים לפיתוח הפרויקט לתנועה. גם אם מרכיבים אלו הינם חלק מן התכנית המאשרת של הפרויקט.

כאמור, המשרד אינו מאשר ולא ישתתף במימון נטיעת עצים בגנים, אלא מנמיס עיצובים, מודקנות, פסלים וריהוט רחוב במעגלי תנועה.

קוטר מטר	עלות ביצוע גיבון 100%
6 מ'	25,000 ₪
8 מ'	35,000 ₪
10 מ'	50,000 ₪

4.9 תאורה

המשרד ישתתף במימון התקנת תאורה סטנדרטית בלבד. במקרה שהרשות מעוניינת בהתקנת תאורה דקורטיבית, הרשות תכסה מקורותיה את הפרש העלות העלות המרבית לתאורת קמע דרך, המגבירה לצורך השתתפות המשרד במימון הנה **375 אלף ש"ח לקילומטר**, והרשות רשאית להשתמש בתקציב זה לכרישת גופי תאורה "לדיים" (LED).



מרכיב האילון

המשרד לא ישתתף במימון התקנת מעמקים, משום שאילו אסורים להתקנה על פי הנהגות להכנת של משרד התחבורה. כמו כן, המשרד לא ישתתף במימון ארונות טעף, מרכיבית תאורה וארונות בקרה שאינם נחוצים לתאורת הכביש, לא ישתתף במימון עמודי תאורה שגובהם עולה על 30 מ', אלא רק במקום שהם נחוצים מבחינה תכנונית.

4.4 מימון כבישים והתקני בטיחות

יש לוודא שצבע הסימון והתקני התנועה והבטיחות מאושרים על ידי המשרד (הוועדה הבין-משרדית להתקני תנועה ובטיחות).

החל משנת 2014 כמות המשרד לקוז חשבונות בפרוייקטים בהם צבע הסימון אינו על פי התקן המאושר.

פירוט התקן הנאמשי התקף (ראו גרסה ד')

4.5 תדרכות/אבן משתלבת

המשרד ישתתף במימון סלילת מדרכות חדשות רק אם קן מהוות חלק מהתכנית התמטית המאושרת לביצוע הפרוייקט. כמו כן המשרד ישתתף במימון ביצוע המדרכות עד לתקרה של 90 ₪ למ"ר כאשר מחיר זה כולל את עלות ביצוע העבודה ואת עלויות החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.6 אבני שפה

לצורך ביצוע אבני שפה, משרד התחבורה ישתתף עד לתקרה של 65 ₪ למ"ר כאשר תקרה המחיר הני"ל כוללת הן את ביצוע העבודה והן את החומרים והמרכיבים שנדרשים לביצוע העבודה.

4.7 השתיות תת קרקעיות

המשרד ישתתף בהתקנה ובהתאמה של השתיות הנדרשות מתכנון הפרוייקט התחבורתי בלבד. המשרד לא ישתתף במימון הצנרת והגדלתה בפרוייקט מעבר לגודל הצנרת הקיימת. במידה והצנרת הקיימת הנה מאסבסט ניתן להחליף את הצנרת הקיימת בגבולות ביצוע הפרוייקט ובמרחק מצטבר שלא יעלה על 100 מ"א מבולות הפרוייקט.

יש להבהיר כי המשרד לא ישתתף במימון הקמת השתיות מיט ובזבב המשרות צרכים עירוניים והשתיות אלה מתחייבת מתכנון הפרוייקט.

4.8 גיבון

המשרד ישתתף במימון גיבון המהווה חלק מרכיב הדרך של הכביש הנחוץ לתנועה, קרי מימון הגיבון בא המרכיב המפריד בין שני מסלולי הניסיעה ובמידה הכביש, עד לחוב של 2 מ' מכל צד, וזאת עד עלות מרבית של 75 ₪ למ"ר. מחיר זה כולל את עלות מערכות ההשקיה וכל הנדרש לצורך הגיבון המבוקש.

יש לציין כי המשרד לא ישתתף במימון גיבון החודג מהאמור לעיל גם אם מימון זה מתחייב מן התכנית המסטורית המאושרת וכן המשרד לא יאשר ולא ישתתף במימון נטיעת עצים בגנים, אלא מנמיס עיצובים, מודקנות, פסלים וריהוט רחוב באי ההפרדה, במדרכות ובמעגלי תנועה, בין היתר משום שאלמנטים אלו מסכנים את בטחות הניסיעה.

גיבון ופיתוח גופי במעגלי תנועה

משרד התחבורה יבחן השתתפות בגיבון במסגרת פרויקט מאושר עד לתקרה שנקבעה בהתאם לגודל המעגל. לחל סבלה המסכמת את המסכמים לצורך גיבון בהתאם לקוטר המעגל. יש להדגיש שהמסכמים בגבולה כוללים את כל המרכיבים המרכיבים בגיבון לרבות ביצוע העבודה, התקנת מערכת ההשקיה וכל הנדרש לצורך הגיבון המבוקש.

4.15 פיגוי פסולת

בפרויקטים שאומדן עלותם עד 1 מיליון ₪ המשרד לא ישתתף בעלות פיגוי הפסולה. בפרויקטים שאומדן עלותם הוא יותר מ-1 מיליון ₪ המשרד יבחר השתתפות עד לתקרה של 5% מערך הפרויקט או 500 אלף ₪, הקטן מביניהם. בכל מקרה התשלום עבור יחידה יוגבל עד לתקרה של מחירי השוק המקובלים ליחידה.

4.16 אספלט

המשרד משתתף במימון שכבות אספלט בעובי 5 ס"מ בהתאם למחירי השוק המקובלים ליחידה של דייר. בנוסף לכך, השימוש בסעיף של אספלט במשקל/נפח יוגבל ל 5% מסך כל עלות סעיף האספלט לעיל.



סלילת כביש בנין דרום, ירושלים

4.17 מכרזי מסגרת

השתתפות משרד התחברה בפרויקטים המבוצעים באמצעות מכרזי מסגרת חובתן, בכפוף לקיומם של התנאים המצטברים הבאים:

- אומדן עלות הפרויקט הכולל אינו עולה על 2 מיליון ₪.
- הרשות יצאה למכרז ונבחר לפחות 3 קבלני מסגרת.
- צוותתלת העבודה חייב להיבטן במהלך 24 חודשים מהאריך החתימת הוזה המסגרת עם הקבלנים. כלומר, לחוזה המסגרת מול הרשות מלאו פחות משנתיים.

במידה ואומדן עלות הפרויקט גדול מ-2 מיליון ₪ על הרשות לצאת למכרז במקובל. סטייה מהאמור לעיל מחייבת אישור בכתב מראש מאגף תשתיות ותאום לאחר קבלת ניסוקים מריגים.

4.10 מעוקת בטיחות לוחצי רגלי

מחיר סטנדרט למטר אורך יהיה 320 ₪.

4.11 תקורה עצמית

המשרד אינו משתתף בשום מקרה במימון עלות עובדי הרשות המועסקים כאופן שוטף בתכנון, קידום, פיקוח ותשלום חשבונות.

עבור ניהול ופיקוח חיצוניים של פרויקט שעלותו עד 3 מלשיח המשרד יבחר בעלות של עד 4% מעלות הפרויקט כנגד חשבונות שידוחו.

במידה והרשות תעביר את הפרויקט לביצוע חברה כלכלית או חברה עירונית, המשרד יבחר ב 2% נוספים עבור תקורת החברה, כנגד חשבונות שידוחו.

עבור ניהול ופיקוח חיצוניים של פרויקט שעלותו מעל 3 מלשיח המשרד יבחר בעלות של עד 3% מעלות הפרויקט כנגד חשבונות שידוחו.

במידה והרשות תעביר את הפרויקט לביצוע חברה כלכלית או חברה עירונית, המשרד יבחר ב 2% נוספים עבור תקורת החברה כנגד חשבונות שידוחו.

עלות הפרויקט	ניהול ופיקוח פנימי	ניהול ופיקוח חיצוני	ניהול ופיקוח חיצוני וכן ביצוע על ידי חברה כלכלית
עד 3 מלשיח	0	4%	4% + 2%
מעל 3 מלשיח	0	3%	3% + 2%

4.12 אגרות עירוניות והטלים

משרד התחברה אינו משתתף בתשלום אגרות עירוניות למינהן והטלים.

4.13 תשלומים בגין שירותי משטרה

התשלומים לרשויות המקומיות בגין שירותי משטרה יאושרו אך ורק אחרי הצגת ובדיקת הקבלות של שירותי הכוונה של המשטרה, ויהיו חלק מאומדן הפרויקט הכולל.

4.14 חיפוי קירות תמך

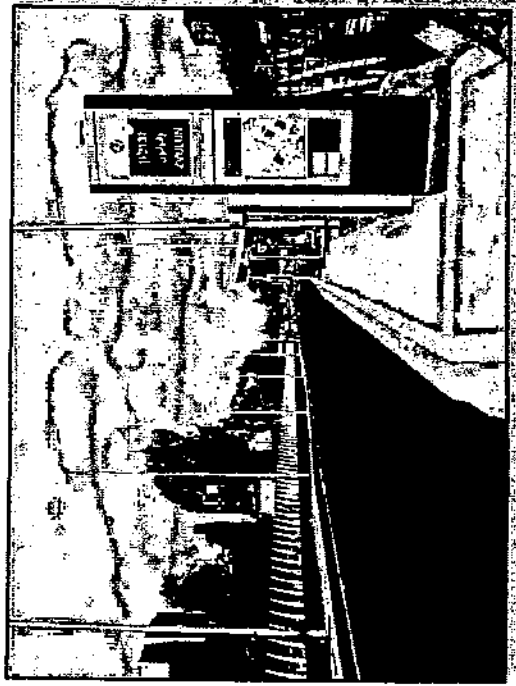
השתתפות המשרד במימון חיפוי קירות במסגרת פרויקט כאשר מצריכה אישור מיוחד מאגף תשתיות ותאום לפני תחילת הביצוע, כגון, ההשתתפות המרבית של המשרד עבור חיפוי הנה 250 ₪ למטר.

6. שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה

האחריות לנוס כל מקורות המסון לפרויקט, הוצאת המכרזים, התקשרויות עם הקבלנים ותשלום המשכונות, מוטלת באופן בלעדי על הרשות המקומית.

להלן פירוט שיעור ההשתתפות המרכיבים של המשרד במסגרת פרויקטים התחבורתיים שונים:

- סלילת תשתית לתחבורה ציבורית כמפורט בטעיף 2 - 3. שיעור ההשתתפות המקובל הינו עד 85% מעלות המרכיבים המוכרים ע"י המשרד או שיעור השתתפות המשרד כפרויקט כמסומן - הגבוה מביניהם.
- פרויקטים עירוניים אחרים (תשתית כבישיות, תשתית פיתוח ותשתית שבילי אופניים) - שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה הינו דיפרנציאלי וזאת בהתאם למדרגים שונים המעידים על חוזק הרשות המקומית. שיעור ההשתתפות נע בין 70%-100%.



תשתית תחבורה למטרופוליס המשתתפת את מופה והקרית

4.18. שימוש במכרז פאשלי

המשרד לא ישתתף במסגרת פרויקט בו נעשה שימוש במכרז פאשלי, סטייה מהאמור לעיל מתייבט אישור בכתב ומראש מאתף תשתיות ותיאום לאחר קבלת נמקולים חריגים.

4.19. סעיף 197 לחוק התכנון והבנייה

המשרד לא ישתתף בתשלומים בגין סעיף זה, למען הסר ספק, בכל המרכיבים בהם המשרד משתתף, בהשתתפות חנוכל למחיר יתודה מקובלים.

5. סוגי התחבורה קטנים והמרכיבים בהם משרד התחבורה לא ישתתף

- ככלל המשרד אינו משתתף במסגרת פרויקטים כמפורט להלן:
- אחזקה ושיקום כבישים קיימים: ובכלל זה סתימת בורות, ציפוי, קרצוף, ריבוי, ניקוי ואחזקת קירות תומכים.
 - מיליה ושיפור כבישים מקומיים: כבישים מקומיים הינם כבישים בתוך שכונות ממרים או כבישים פנימיים באזורי תעשייה, תעסוקה ומסחר, המשמשים בעיקר לתנועה המובילה לשימוש קרקע המבלים בכביש יש להבריר שסלילת תשתית תחבורתית בשכונות ואזורים חדשים הנה באחריות יום הפרויקט.
 - הצבת ומעורבות ואחזקה: כל התמרוקים החייבים להיות מוצבים בחומם הרשות הינם באחריותה הבלעדית של הרשות המקומית. משרד התחבורה לא ישתתף בהצבת המרורים ובאחזקתם.



חיבר מנהלת הפרטל לכביש 22

9. תהליך התקצוב והשלום המספיק כגון ביצוע

9.1 התחייבות כספית להשתתפות במימון פרויקט תחברות

לאחר השלמת תהליך הבדיקות וקבלת החלטה לתקצוב השתתפות בפרויקט תועבר לרשות החתימה בגובה סכום השתתפות המשרד. ההתחייבות תהיה מופנית לראש הרשות ותחמה ע"י מורש החתימה במשרד התחברה (מכ"ל המשרד/מסכ"ל תשלומות לצד החימה של חשב המשרד). יש להודיש כי רק התחייבות חתומה ע"י מורש החתימה מחייבת את המשרד. כל סכום אחר, הן בכח והן בע"פ, אינו בעל תוקף, אינו מהווה הבטחה שלטונית ולא יחייב את המשרד.

בשום מקרה, אין להבחיל בביצוע הפרויקט לפני קבלת ההתחייבות. המשרד לא ישתתף במימון פרויקט שביצועו החל טרם קבלת ההתחייבות החתומה.

המשרד שומר לעצמו את הזכות למחוק באופן חד-צדדי התחייבויגו לפרויקטים אשר לא נוצלו במשך יותר מ-3 שנים מיום הקצאתן.

9.2 דרישת תשלום בגין התחייבות כספית

רשות מקומית המבקשת לקבל תשלום בגין תשובות ביצוע פרויקט מאשר אשר עברה קיימת התחייבות חתומה, תפנה לאגף תשלומים ותאום באמצעות טופס מיוחד (נספח א' תגלוח לחוברת זו) בצירוף שני העתקים של החשבון בחתימת ראש הרשות המקומית, מהגדש הרשות המקומית וזכור הרשות המקומית, וצילום של כתב התחייבות של משרד התחברה.

לכל דרישת תשלום המוגשת על ידי הרשות המקומית יצורפו קבלת מקוריות או אסמכת למקור, המעידות על ביצוע התשלום בגין החשבון שקדם לדרישת התשלום הנכחה.

תנאי התשלום יהיו ביצוע התואם את הכניית התמעה המאושרת החתומות על ידי מחוז משרד התחברה/רשות התמרוך המקומית.

כל חשבון ייבדק ע"י חברת בקרה אשר תמליץ למשרד לעניין תשלום החשבון מולו או חלקו.

דרישת תשלום ראשונה - תכנון

לחשבון ראשון תכנון יש לצרף את המסמכים הבאים:

- ציין שם הפרויקט ומספר ההתחייבות של משרד התחברה.
- גבולות הקטע המתוכנן (תיאור מילולי וציור ע"ג מפה).
- אומדן תכנון הפרויקט המולד עד מוכנת למכרז.
- חוזים או הזמנת עבודה תוך ציין אבני דרך.
- חשבונית מפורטים לפי אבני דרך.

7. אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (מפתח עבודה שותף)

• ככלל, בקשות הרשות יוגשו עד ה- 31.7 מדי שנה.

- הבקשות המוגשות תהינה לתכנית העבודה של השנה הקלנדארית העוקבת.
- בקשות הרשות הוגשה על גבי טופס בקשה מקוון הנמצא באתר האינטרנט של משרד התחברה. אל הטופס ממקוון ניתן להגיע מעמוד הבית של אתר המשרד, דרך הסרגל הראשי בקטגוריה "פיתוח ותכנון" - "תשתיות ותאום תחברות" - "תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות" - "טופס בקשה להשתתפות במימון פרויקט תחברות עירוני", או בקישור הבא:

<http://forms.gov.il/globaldata/getsequence/getsequence.aspx?formType=authorityproject@mot.gov.il>

טופס זה מרכז את בקשת הרשות המקומית להשתתפות משרד התחברה במימון פרויקטים תחברותיים ומכיל פירוט באשר לכל סוג פרויקט מובקש באופן שיאפשר למשרד לבחון בצורה מעמיקה ושיוונית את בקשות הרשות.

הטופס מכיל "שדות חובה" אשר ללא מילויים לא ניתן יהיה להשלים את הגשת הבקשה. מטלא הטופס יתבקש בשלב מסוים בעת מילוי הטופס לצרף מפות של אזור הפרויקט וסיכומי דיון עם גורמים במשרד התחברה הנגעים לפרויקט. יש להקפיד כי יצורף חומר עדכני. ברור וקריא וכי הטופס מומלא ביטודיות ומקצועיות מרביות, כמו כי לוודא כי הטופס אכן משקף נכונה את סדרי העדיפויות העדכניים של הרשות המקומית.

8. קביעת סדר עדיפות

• **בדיקת הבקשות:** עמידת הבקשות בתנאי הסף המפורטים במהלך זה תיבדק ע"י אגף תשתיות ותאום.

• **בדיקת חברת הבקרה:** פרויקט שאומדן עלות עולה על 1 מיליון ש"ח יועבר לבדיקות חברת הבקרה לצורך בחינה והמלצה על גובה אומדן הפרויקט. בדיקה זו תעשה באמצעות טופס מיוחד (נספח ב' תגלוח למסמך זה). כל פרויקט שעלותו מעל 3 מיליון ש"ח יחייב בנוסף ביצוע בדיקת כדאיות כלכלית-תחברותית למשק. ציון שהמשרד רשאי לבצע בדיקת כדאיות כלכלית גם לפרויקטים שעלותם נמוכה מ-3 מיליון ש"ח. בדיקת הכדאיות נערכת ע"י אגף תכנון כלכלי במשרד התחברה ובמימון המלא של המשרד.

• **אישור משרד האוצר:** רשימת הפרויקטים שמשרד התחברה ימליץ להשתתף במימוןם הועבר לאשור אגף התקציבים במשרד האוצר ותשוב המשרד.

דרישות תשלום ראשוני - ביצוע

לחשבון ראשון ביצוע יש לצרף את המסמכים הבאים:

- ציון שם הפרויקט ומספר ההחתימה של משרד התחבורה.
- אומדן פרויקט הביצוע הכולל.
- נבילות הקטע המבוצע (תואר מילולי וציון עיג מפנה).
- צו התחלת עבודה.
- פרוטוקול ועדת מכרזים.
- חוזים או הזמנות עבודה חך ציון אבני דרך וכגמי כמויות מפורטים חתומים ע"י הקבלן ונציג הרשות המקומית.

- חשבונית מפורטים.
- תכנית תנועה מאושרת חתומות על ידי רשות תמורה.
- תכנית תנועה ותכנית תנועה צבעונית של הפרויקט.
- צילום שילוט באתר.

דרישת תשלום - חשבון סופי

חשבונית סופית יולמו רק לאחר ביטול חברת הבקרה ואישורה כי הפרויקט הושלם ונפתח לתנועה כפי שאושר. יש להגיש חשבון סופי לא יאוחר מ- 6 חודשים מנמו הפרויקט.

- לדרישת תשלום סופי יש לצרף אישור מסירה חתום על ידי הרשות המקומית.
- תכנית made as.
- סקיצות ותישובי כמויות (בהתאם לדרישת המשרד).
- יומני עבודה חתומים (בהתאם לדרישת המשרד).

9.3 תריגות בפרויקט מאושר

המשרד ייתן להשתתף במיון חריגה בפרויקט ממוקצב במידה והחריגה מאומדן העלות התולנה ודומה למשרד טרם התחלת ביצוע העבודות בשטח. או עקב נסיבות אובייקטיביות שלא ניתן היה לצפות לתן מראש.

בקשה להכרה בחריגה בפרויקט תיעשה באמצעות טופס ייעודי (נספח ג' הנלווה לחוברת זו). אשר בו תידרש הרשות המקומית לספק הסבר מפורטים לחריגה, לרבות ניתוח מחירים בנוסף לאמור בסעיף 9.2.

מצורפים כנספחים הטפסים שתנועתם להבהיר מה על הרשות המקומית למלא ולהגיש לבחינת המשרד ומה ייתכן ע"י חברת הבקרה עבור המשרד.

נתקן צלמם!



3. סקירת ביצוע כמפי נכון למועד דרישת התשלום

דרישת תשלום מספר: _____

ושכפן נוכחי לפי פירוט קבילות:

מאגבר קודם	מכום חשבון מאגבר נוכחי	עובדות קבילות
		תכנון
		פקוח
		תשלומים לחברות משתתפות:
		חברת השמל
		מיים וכיבוי
		ביזק
		נכילים
		רשות העתיקות
		אחרים (פורט)
		סחי' ביניים
		החייקות
		סחי' (כולל מע"מ והחייקות)

4. הצהרה

הנני מצהיר/תם כדלקמן:

- ביצוע הפרוייקט תואם לחלוטין את תנאי ההתחייבות ואת תוכנית התנועה המאושרת.
- התקבולים שנתקבלו מפרטים אחרים הינם בהתאם לתכ"ר, לא ידוע לנו על תקבולים צפויים אחרים.
- אם יתקבלו תקבולים מסקורות אחרים בעתיד נודיעכם לאלתר.

ראש הרשות המקומית _____ מנהל הרשות המקומית _____

גובר הרשות המקומית _____

נספח א'

דרישת תשלום בגין תכנון/ביצוע פרויקט בהתאם להתחייבות משרד התחבורה

(למילוי ע"י הרשות המקומית)

לתשלום ליכנס, לדרישות תשלום בגין חשבון ראשון וחשבון סופי ישנן הנחיות מפורטות המופיעות בעמ' 17-18. חשבונית אלה ללא צירוף המסמכים הנ"ל, לא יסופלו.

אם מבקשים לאשר / לזווג תשלום כפוף ביצוע פרויקט המוסמך אותו ביצעו על פי תנאי ההתחייבות שמועברה אלינו על ידינו, להלן פירוט הפרוייקט והתחייבות:

1.8.1. גובה הפרוייקט

שם הרשות המקומית: _____ תאריך: _____

שם הפרוייקט: _____ מס' התחייבות: _____

עלות כוללת בשי"ח של הפרוייקט מתחילת הפרוייקט ועד סיומו לפי חוזה: _____

סזה השתתפות משרד התחבורה בהחייבות הנ"ל: _____ אחוז השתתפות המשרד: _____

פרט איש קשר ברשות המקומית לשאלות והבהרות בנוגע לפרוייקט:

שם: _____ שם משפחה: _____ טלפון: _____ נייד: _____ דוא"ל: _____

2.8.2. פרטים כלליים

מנהל הפרוייקט/אחראי מפקח: _____

תאריך צה"ע / חוזה: _____

תאריך סיום המשוער: _____

ספק (קבלן, מפקח, מתכנן) _____

נתונים נוספים:

- יש לצרף או הנגזרים הבאים:
- ספר תוכנית סטטוטורית
- תיק תכנית מפורטת לרבות תחכים ופרטים
- כתב כספיות למכרז (מפורט לפי סעיפים)
- אישור תוכנית תמעה מאושרת על ידי מחוז משרד החברה או רשות תמחר מקמת.
- התחייבות משרד החברה לתכנון הפרוייקט (ככל שניתנה)
- תוכנית תנוחה צבענית על רקע מצב קיים מעודכן (כולל העתקת תשתיות כמיהה ונדרשה)
- תוכנית תיאום מערכות
- טבלת סטטוס מהמתכנן בנושא תיאום מול גורמי תשתית
- אומדן להעתקת תשתיות ככל שישנן בפרוייקט
- זמנית זכויות הדרך מפולשים ומטרדים
- דוח יועץ קרקע / תכן

חברת הבקרה רשאית לדדוש נתונים נוספים

נספח ב'

נתונים דרושים לאורך בקרת אומדן פרויקט טרם השתתפות משרד התחבורה בתקצובו לביצוע

(למילוי ע"י הרשות המקומית)

תאריך: _____
שם הרשות: _____
שם הפרוייקט: _____

הגדרת הפרוייקט

מיקום (יש לצרף מפה תוך ציון מיקום הפרוייקט קנה מידה 1:5000)

גבולות הפרוייקט
אורך הקטע

תיאור מצב קיים (לפני הפרוייקט)

תיאור תכנון/ביצוע מוצע

נתונים בדרשים לבחינת הריגה בפרוייקט מאושר

(למילוי ע"י הרשות הטקומית)

נתונים כלליים

תאריך: _____
 שם הפרוייקט: _____
 מס' התחייבות: _____

תאור הפרוייקט

מיקום (יש לצרף מפה תוך ציון מיקום הפרוייקט קנה מידה 1:500 - וצילומים מהשטח)

גבולות	אורך הקטע

תאור מצב קיים (סטטוס הפרוייקט נכון לתאריך בקשת הריגה מהתקציב)

ניסוק מפורט לחריגה	חריגה מהתקציב

יש לצרף את המסמכים הבאים:

- מספר תוכנית סטטוטורית
- תיק תכניות ספורט לרבות חתכים ופרטים
- כתב כמותי למכרז (מפורט לפי סעיפים)
- אישור תוכנית הנמעה מאושרת על ידי מחוז משרד החקירה או רשות תכנון מקומית.
- תכנית הנחה אבטנית/על רקע מצב קיים מעודכן (כולל העתקת תשתיות כבידה ונדרשת)
- תכנית היאום מערכות
- טבלת סטטוס מהמכתב בנושא היאום מול גורמי תשתית
- אומדן להערכת תשתיות ככל שישנן בפרוייקט
- זמנית זכויות הדרך מפולשים ומטרידים
- דוח יועץ קרקע / חבן

ייתכן וחברת הבקרה תדרוש נתונים נוספים

נספח ד'

הועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תערה ובטחחות

במילוי המנהל הכללי של משרד התחבורה

סימולין: 107054
01 ביולי 2013
כ"ג בתמוז תשע"ג

תמרי סימון מאשרים על ידי הוועדה הבין-משרדית

1. כמסגרת הועדה הבין משרדית מאשרים סוגים שונים של חומרי סימון כלהלן:

- אצט לסמוני כבושים: זינוי חומרי סימון זה רכיבו אשר מיוסם בעובי דק יחסית (500 מיקרון במצב רטוב) ותקופת השירות שלו נעה 12-6 חודשים. על מנת להניק לצבעים האלה את נראות הליטה הנדרשת, נעשה שימוש בכדוריות זכוכיות אשר ממוזרות על הצבע בהתמה הנוכשית.
- חומרים זה רכיבים ויריעות קטועות: הינם חומרים שתקופת השירות נעה 2-5 שנים, חומרים אלה נעלי עובי יותר גדול מזה של הצבעים (2-3 מ"מ). כדוריות הזכוכיות כאות כחבילה אחת יחד עם חומר הסימון (בחומר בנו רכיבו, כדוריות הזכוכיות נבנות יחד עם חומר הסימון ומתואמת לו. במקרה של היריעות חומר הסימון הינו נולק בלתי נפרד מההתקן).
- חומרי סימון המיועדים לאחרי עבודה מוללים צבעים וגם יריעות.
- חומרים לכיסוי סימון קיום הנאשרים עד היום במסגרת הועדה הכוללים יריעות גלון.

2. כיום, קיימת תקנה ישראלית חדשה לחומרי הסימון אשר לפיה יאשרו התקנים במסגרת הועדה לקיימת תקופת מעבר עם התקניה הישנה עד יולי 2014. להלן מירוט לתקנה החדשה:

חומרי סימון	התקן
צבע לסימון כבוש	
חומרים תרמופלסטיים	היי 1871 - צבעים, חומרים תרמופלסטיים
חומרים פלסטיים קרים	קרים חומרים תרמופלסטיים - יריעות
חומרים לסימון אתרי עבודה	היי 1423 - תוספים, הרכבה חומרים, כדוריות זכוכיות, אורגניקס למניעת החלקה והעברות של שניהם
חומרים לסימון מבני אבן	היי 1790 - סימונים מוכנים מראש עבור יריעות
יריעות סימון קבועות	היי 7962 - חומרים שחורים להטותה
חומרים לכיסוי סימון קיום	סימולי גרבים קיימים - יריעות
חומרים לסימון אתרי עבודה	היי 1871 - צבעים, חומרים תרמופלסטיים
חומרים לסימון אתרי עבודה	קיים וחומרים תרמופלסטיים - יריעות עבור צבעים
חומרי סימון מוכנים מראש עבור יריעות	היי 1790 - סימונים מוכנים מראש עבור יריעות

3. להלן רשימת חומרי הסימון המאשרים במסגרת הועדה הבין משרדית (חומרים אלו מאשרים בתחום לתקנה הישראלית הישנה עם השלמות מהתקנה האירופאית):

הועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תערה ובטחחות

במילוי המנהל הכללי של משרד התחבורה

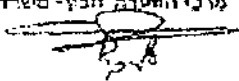
סוג ההתקן	שם ההתקן	שם היצרן ואזור ייצור	תאור כללי והערות	אשר לפי התקן
צבע לסימון כבושים	לבן אקרילי 401	קליביה - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	היי 935 חלק 1
	צהוב אקרילי 515	קליביה - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	לבן אקרילי 601	קליביה - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	צהוב אקרילי 605	קליביה - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	לבן אקרילי 648-800	סטנדר - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	צהוב אקרילי 947-948	סטנדר - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	פורמולה 1 ינון לבן	מדלטי - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	פורמולה 1 ינון צהוב	ינו נט - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	נוון צהוב מקלים 448102	סטנדר - ישראל	צבע על בסיס מים (SOLVAFLEX)	
	Lamboplast D480	Limbhurger Lackfabrik - גרמניה	חומר פלסטי קר זה רכיבו כבוע מיוסם בצבעיה ייעודית בעלת לבן טוקסנתור.	
חומרים די רכיבים	Lamboplast D480	Limbhurger Lackfabrik - גרמניה	חומר פלסטי קר זה רכיבו כבוע צהוב בהתבסס חומר סימון Swatex Vestplas KT 0.6-0.8	היי 935 חלק 4
	Valvoline	Valvoline	500 גרמימרי, ילועם בהתבסס על מנת ייעודית.	
	Solvitec	סטרד	מסוג Flamaco NM HS	
	Solvitec	סטרד	כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
	Solvitec	סטרד	התבססת, לצבעות על בסיס מים	
	Solvitec	סטרד	כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
	Solvitec	סטרד	התבססת, לצבעות על בסיס מים	
	Solvitec	סטרד	כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
	Solvitec	סטרד	התבססת, לצבעות על בסיס מים	
	Solvitec	סטרד	כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
כדוריות זכוכיות	Sigmalit Agglomerate 500A A&B Trop		חומר תרמופלסטי; IBCP-לישום על חומר זכוכיות עם ציפוי משיב	היי 935 חלק 4
	JFTA15		כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
	JFTA14		התבססת, לצבעות על בסיס מים	
	Echostar 20		קונבנציונאליים על בסיס מים	
	Echostar SWDP		כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
	Echostar 5		התבססת, לצבעות על בסיס מים	
	600-125		כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
	850-425		התבססת, לצבעות על בסיס מים	
			כדוריות זכוכיות עם ציפוי משיב	
			חומרי סימון המיועדים בעיקרם לנייד	

הוועדה הבין-משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות

במינוי המנהל הכללי של משרד התחבורה

	כדוריות זכוכית עם ציפוי משפר הידבקות, המיועד לשימוש עם חומרי סימון קונבנציונאליים	Potters - צרפת	Starlinehead F (1000-125)	
	כדוריות זכוכית עם ציפוי משפר הידבקות, המיועד לשימוש עם כל סוגי חומרי הסימון ובעיקר על מנת לשפר נראות לילה ברטוב.	Potters - צרפת	Starlinehead 200B (1180-125)	
	כדוריות זכוכית עם ציפוי משפר הידבקות, המיועד לשימוש עם חומרי סימון קונבנציונאליים וחומרי סימון תרמופלסטיים המיושנים בהתו.	Potters - צרפת	Starlinehead 1000 (850-1400)	
היני 935 חלק 6 ולוריעות זכוכית בנוון לבן גם תקן אירופאי EN (1791)	יריעות זכוכית לסימון בכישים מספרי הדגמים לצבעי לבן, צהוב וכחום בהתאמה; היריעות כרוחב 15 ס"מ, מניעות כגליל באורך 100 מ'	3M - ארה"ב	Stamark A650, A651, A654	חומרים לסימון אתרי עבודה
	צבע חד-רכיבי אקרילי	טמקור - ישראל	גוון כתום מק"ט 448957	
EN1790, EN13197	יריעות סימון קבועות בצבע לבן עם כדוריות קרמיות	3M - ארה"ב	Stamark A380i ES	יריעות קבועות
	יריעות סימון קבועות בצבע צהוב עם כדוריות קרמיות	3M - ארה"ב	Stamark A380ii ES	
	יריעה תרמופלסטית גוון לבן בעיקר לסימון רוחב במיסעה	L.K.F - דנמרק	Premark	
BS7962	יריעות הסתרה זכוכית בצבע שחור בעובי כ-3 מ"מ וכרוחב 20 ס"מ תקופת שירות עד 18 חודשים	3M - ארה"ב	Stamark Removable Black Line Mask A715	חומרים לכיסוי סימון קיים

בכבוד י"כ
סלים וחבר
מרכז המערכת מבין-משרדות




מש/2

סוג	תחילת התהליך	תחילת הפיקוט	התחייבות/התחייבות	סך	אחוז השתתף	תאריך הצאת	שם פיקוט/בנקשה	מס' בקשה
481,192.00	1,518,808.00	0	2,000,000.00	100	29/06/2014	תכנון נת"צ קלנדיה (מוריה)	00060213	
190,748.00	1,159,252.00	0	1,350,000.00	90	02/11/2014	תכנון מת"צ חיזמה - ירושלים	00062690	
10,297,008.00	30,478.40	0	10,327,486.40	70	21/07/2011	כבישים עוקפים דרך רמאללה	00030886	
0.00	43,000,000.00	0	43,000,000.00	100	01/12/2014	פרויקט כרטוס חכם מזרח ירושלים	00064092	
0.00	30,000,000.00	0	30,000,000.00	100	01/03/2015	ביצוע מת"צ קלנדיה	00065829	
500,000.00	0	0	500,000.00	70	06/04/2003	תחנות הסעה תח"צ במזרח ירושלים 70%	00074753	
1,500,000.00	0	0	1,500,000.00	85	14/08/2011	אחזקת מסוף הנביאים, שכים וסולטן סילמאן - מ	00031426	
0.00	1,700,000.00	0	1,700,000.00	85	26/12/2011	התקנת 100 סככות במזרח ים	00034678	
453,116.00	546,884.00	0	1,000,000.00	85	29/12/2011	שדרוג מסופים-מזרח ירושלים	00032984	
1,620,392.00	6,319,608.00	0	7,940,000.00	100	27/08/2014	הקמה והנגשת 120 תחנות במזרח ים (מוריה)	00080760	
0.00	90,000.00	0	90,000.00	90	29/12/2013	תכ הכשרת נת"צ ברח' מעלה השלום-מש. אשפות	00056119	
0.00	90,000.00	0	90,000.00	90	29/12/2013	תכ הכשרת נת"צ ברח' סולטאן סולימאן-מצ. הנב	00056113	
0.00	12,600,000.00	0	12,600,000.00	90	27/05/2015	כבישים עוקפי דרך רמאללה-תח"צ	00066827	
2,702,616.00	2,797,384.00	0	5,500,000.00	85	10/03/2002	כביש מזרח ירושלים 85%	00074749	
11,863.00	588,137.00	0	600,000.00	70	29/12/2008	פיתוח כבישים - בית צפפא 85%	00074749	
378,255.00	686,533.00	0	1,064,788.00	100	14/07/2010	הסדרת צומת ואדי ג'וז - ירושלים	00022980	
25,110,200.00	1,286,969.00	0	26,397,169.00	85	21/07/2011	ירושלים כביש טבעת מזרחית	00030981	
783,850.00	2,216,150.00	0	3,000,000.00	70	21/07/2011	פיתוח כבישים-ואדי ג'וז	00030883	
8,912,152.00	8,676,830.00	0	17,588,982.00	85	21/07/2011	הפקעות בכביש אמקאי.בי. ירושלים	00030963	
6,216,760.00	10,188,240.00	0	16,405,000.00	85	27/07/2011	ירושלים סלילת דרך מעלה סילוואן	00069101	
13,167,289.00	5,332,711.00	0	18,500,000.00	85	27/06/2012	כבישים עוקפי דרך רמאללה - השלמה שלב א'	00039255	
18,000,000.00	0	0	18,000,000.00	100	28/08/2012	ד. בית חנינו שלב ב' - ה. בטוחותיים (מוריה)	00040627	
1,271,202.00	728,798.00	0	2,000,000.00	100	22/08/2012	הסדרה-בטיחות קטנים מזרח העיר-2012	00040687	
4,217,524.00	782,476.00	0	5,000,000.00	90	03/12/2012	הסדרת כביש גישה ל-3 בתי ספר-מזרח ים	00042551	
194,111.00	8,446,086.00	0	8,640,197.00	100	27/12/2012	ה. פניה שמאלה-סולטן סולימן וסובה-מע"ר צפ	00044372	
7,884,080.00	2,611,920.00	0	10,496,000.00	100	30/12/2013	ביצוע תבעת גדולה עיסאווייה - שלב א'	00056198	
44,139.00	4,772,861.00	0	4,817,000.00	100	30/12/2013	פיתוח וסלילה - כביש 301 בית חנינא	00056198	
1,607,404.00	16,141,596.00	0	17,749,000.00	100	30/12/2013	ה.ת. כביש 15 שלב א' - ראס אל עמוד	00056198	
528,402.00	284,401.00	0	812,803.00	100	30/12/2013	פיתוח שדרוג וסלילה - כביש 18 צור באחר	00056198	
0.00	17,193,000.00	0	17,193,000.00	100	31/12/2013	ה.ת. כביש 14 שלב א' - ראס אל עמוד	00056198	
9,000,000.00	0	0	9,000,000.00	90	01/10/2014	ביצוע כביש טבעת דהרה - דרומית (מוריה)	00062570	
8,100,000.00	0	0	8,100,000.00	90		ביצוע זרוע 4 בכניסה לשוערפת (בית צפפא)	00065413	
0.00	3,600,000.00	0	3,600,000.00	90	03/06/2015	ביצוע זרוע 4 בכניסה לשוערפת (בית צפפא)	00065413	
0.00	3,600,000.00	0	3,600,000.00	90		כבישים עוקפי רמאללה - השלמה	00066646	





500,000.00	0	500,000.00	70	22/06/2010	תכנון כבישים במזר' ירושלים	100022216
19,023,100.00	0	19,023,100.00	100	01/06/2011	הסדרי בטיחות במזר' ירושלים - דרך חיים 2011	100029390
481,974.00	18,026.00	500,000.00	70	06/04/2003	הסדרים בטיחותיים קטנים במזר' ים-70%	100047766
177,160.00	382,840.00	560,000.00	70	01/04/2007	מעגל תנועה בצי דרך ראמלה/דגאני 70%	10004760
0.00	560,000.00	560,000.00	70	01/04/2007	מעגל תנו צ' סולטאן סולימאן/דרך ירחו 70%	10004760
0.00	280,000.00	280,000.00	70	28/12/2009	עדכון גאומי' - רמזור ואד' גיז'א, קציר	100019669
314,634.00	210,366.00	525,000.00	70	23/12/2010	ביצוע 3 רמזורים ברח' סולטאן סולימאן	100025413
0.00	1,116,766.00	1,116,766.00	90	29/12/2013	מעגל תנועה בדרך שכם	100055527
0.00	90,000.00	90,000.00	90	09/09/2014	תכ' ה.בטיחות צ' בית חנינה החדשה/ד. חימה	100061145
291,937.00	153,017.00	444,954.00	70	27/07/2011	תכנון הסדרת רח' שי"ח ענבר	100030961
570,888.00	1,979,112.00	2,550,000.00	85	11/06/2012	תכ' כבישים מ ירושלים-עיסוויה (ע"פ רשימה)	100059092
530,132.00	319,868.00	850,000.00	85	11/06/2012	תכ' כבישים מ ירושלים-ואד' ג'וז (כברשימה)	100039092
317,735.00	1,382,265.00	1,700,000.00	85	11/06/2012	תכ' כבישים מ ירושלים-ראס אל עמוד(כברשימה)	100039092
442,784.00	407,216.00	850,000.00	85	11/06/2012	תכ' כבישים מ ירושלים-טבעת אום ליטון	100039092
256,899.00	1,443,101.00	1,700,000.00	85	11/06/2012	תכ' כבישים מ ירושלים-צור באחר כביש 17,18	100039092
253,068.00	596,932.00	850,000.00	85	11/06/2012	תכנון סובות הו. תנועה מ. ירושלים - כללי	100039098
0.00	350,000.00	350,000.00	70	16/07/2012	קידום תב"ע שי"ח ענבר - ירושלים	100039761
1,164,820.00	1,185,180.00	2,350,000.00	100	16/07/2012	תכנון כביש אמרקאי	100039761
2,083,977.00	16,023.00	2,100,000.00	70	28/08/2012	תכנון טבעת דהרה-שכ' בית צפפא (בגין דרום)	100040627
121,974.00	778,026.00	900,000.00	90	30/09/2013	תכ' זרוע רביעית בזרחה לטוערפת(בית צפפא)	100052149
0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	100	23/12/2013	המשך תכנון טבעת מזרחית ירושלים (מזרחה)	100055583
46,811.00	953,189.00	1,000,000.00	100	30/12/2013	תכ' טבעת קטנה - עוקפי דרך ראמלה (מזרחה)	100055197
540,578.00	4,959,422.00	5,500,000.00	100	31/12/2014	תכ' ראשוני וק' זמינות-מזרח ים-ע"פ תכנית	100064973
221,982,753.00	201,575,492.40	423,558,245.40				

מזריה




חברת מזריה פרויקטים תחבורתיים כבישי חומש מזרח ים

יוני 2015



מזריה
פרויקטים תחבורתיים
כבישי חומש מזרח ים


מזריה




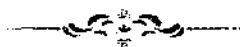
סדר ההצגה

- גאנט ותזרים
- סרטון המחשה
- תצ"א – מבט על
- טבלת ריכוז כלל הפרויקטים
- תיאור הפרויקטים

תורה
מגילת




גאנט ותזרים

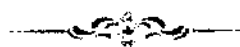


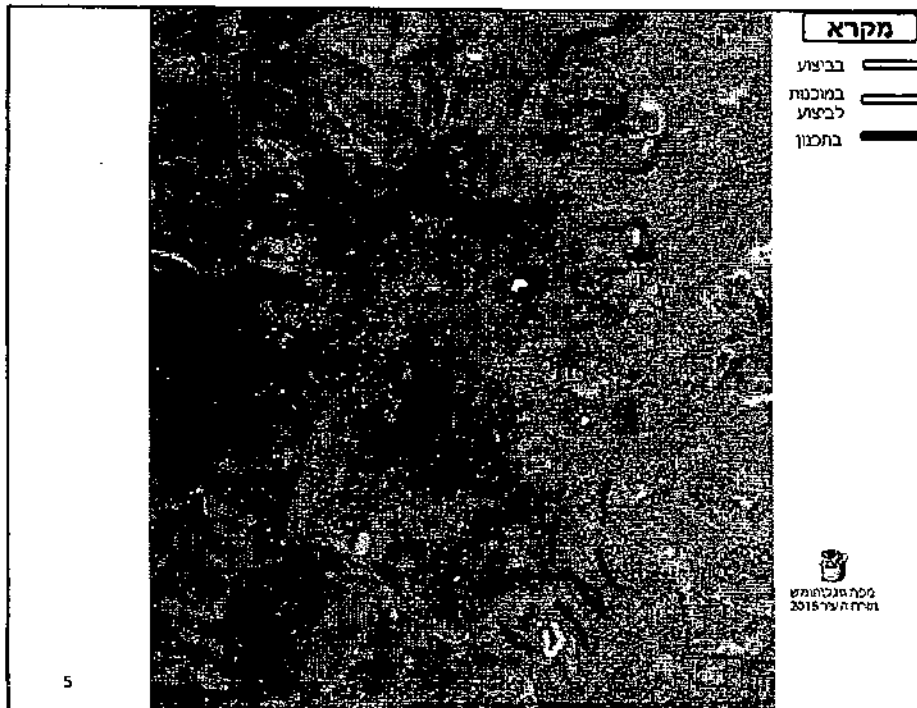
גיליון עבודה של
Microsoft Excel

תורה
מגילת



סרטון המחשה





טבלת ריכוז

מספר	שם	מיקום	סוג	הערות	ריכוז
1	כביש 301	לא	ביצוע	המסך הקמת כביש באורך של כ-350 מ' במור/מרחמים, מאפשר מעבר תח"צ.	10.50
2	טבעת דהרה	ק	ביצוע	שורת מערכת כבישים באורך של כ-950 מטר, באספלט והרה הסלולת עבודת ביוב, מים, חשמל, תאורת פרח עפר, מדרגה וסלילה.	18.84
3	כביש 18 - שלב א'	ק	ביצוע	פריצת דרך באורך של כ-700 מ' מכביש באורך של כ-1.3 ק"מ סמוך לכניסה קיימים או לחלקת השמורת, כסטודנט המאפשר חניון אוטובוסים, הכביש יסוע משול תושבי (מתחבר לכביש קיים בשתי החצות).	10.87
4	טבעת גדולה עיסתיה שלב א'	ק	מכרה	ביצוע כ-400 מטר על זמת דרך קיימת, קיים קיימת דרך עפר בלבד.	8.88
5	כביש 18 שלב ב'	לא	לפני מכרה	המסך ביצוע פריצת דרך והקמת הטבעת של כביש 18, הכביש יסוע משול תושבי (מתחבר לכביש קיים בשתי החצות).	14.20
6	כביש 15	לא	תכנון מפורט	שורת כביש באורך של כ-200 מ' עד לחצי כביש, הסתייגות יאסער הוצדה של תושבים מהצדדים המזרחיים לבידול.	6.00

טבלת ריכוז

אומדן (מל"ש)	מטרת הריכוז/תועלת	מיקום	סכום	תחום	שם הפרויקט	מס'7
13.50	מעד לאפשר נגישה בטוחה משכונה שכיום הכניסה והיציאה מסוכנים עד בלתי אפשריים.	הקמת כביש באורך של כ- 200 מ' בין שני כבישים היצרים סכנת מקומות בעיצוץ עברות סלילה, מדרגות, תאורה על קירות במצבים משני הכביש.	לפני מנחם	לא	כביש 14	7
10.50	שדרגה וביצוע הסדר בטיחותי והרמת תנועה ביתר חופשיות.	ביצוע הסדר בטיחותי: הקמת 3 מעגלי תנועה במקום צמתים מסוכנים לציד משני לדרך ראשית (דרך ברלב) אשר מהווה ציר תח"צ מרכזי מצפון לדרום.	תכנון מוקדם	כן	הר הדיתים - שלב א'	8
15.00	לאפשר תנועת תח"צ בכביש בטיחותי יותר.	שדרגה כביש קיים והקמת מעגל תנועה במקום צומת מסוכן.	תכנון מוקדם	כן	כית חניסן שלב ג'	9
33.00	הרמת תנועה ביתר חופשיות בציר תח"צ ראשי.	ביצוע הרחבת הכביש כזכות הדרך באורך של כ- 0.5 ק"מ כולל הסדרת מדרגות, חניות ושביל אופניים.	תכנון מוקדם	כן	הר הדיתים - שלב ב'	10
18.00	ציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.	שדרגה כביש באורך של כ- 900 מטר, הוספת מדרגות והסדרת תנועת לאורך הכביש. לאורך הציר קיים ב"ס.	תכנון מוקדם	כן	כביש אום סובא-1	11
16.30	שיפור בטיחותי של חלק מהצירים הראשיים בשכונה, המשמשים תח"צ.	שדרגה כביש באורך של כ- 350 מטר, בשכונה עיסובית רק בקטע מדרגות למגרש הכרזתל עד לכביש מעלה שדונים הושן, + שדרגה כביש באורך של כ- 450 מטר, בקטע מדרגות לכית 450 עד לכביש מעלה אדומים הושן.	תכנון מוקדם	כן	כבישים בעיסוביה (כביש חוש עבר עיסוביה + כביש ראשי חוצה עיסוביה)	12

טבלת ריכוז

אומדן (מל"ש)	מטרת הריכוז/תועלת	מיקום	סכום	תחום	שם הפרויקט	מס'7
25.90	ציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.	שדרגה כביש (כביש ביה"ס אונגא - שכונת ואדי תומס) באורך של כ- 1200 מטר.	תכנון מוקדם	כן	דרך דוד אל עמנד - צמר	13
7.50	מעד לאפשר מענה בטיחותי לתח"צ (אוטובוסים).	קידום תכנון סובולמעגלי תנועה ברחבי העיר, בהתאם לדרושת תכנית אב - תח"צ.	תכנון מוקדם	כן	תכנון סובא ומעגלי תנועה	14
34.40	הסדר בטיחותי לציד תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.	שדרגה מערכת דרכים לכביש באורך של כ- 1300 מטר.	תכנון מוקדם	כן	כביש קונבר + קטע מכביש א'	15
31.40	הסדר בטיחותי לציד תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.	שדרגה מערכת דרכים לכביש באורך של 1100 מטר.	תכנון מוקדם	כן	כביש בתי הספר - גאבול מוקבר	15
5.60	כביש חדש שיעוד להקל על עומס בציר ראשי שבכפר.	הקמת כביש באורך של כ- 120 מטר, בשכונת ד' הוד.	תכנון מוקדם	כן	כביש איתמר הכפר	17
18.40	ציר תחבורה חדש שהיה נגישה לשכונת אום ליסון ויקל על תנועת תח"צ.	הקמת כביש באורך של כ- 650 מטר.	תכנון מוקדם	כן	כביש אשר וינר אום ליסון	18

טבלת ריכוז

מס' פרויקט	שם הפרויקט	תחילת תח"צ	סטטוס	דיוור הפרויקט	מטרת הפרויקט (תחילת תח"צ)	אומדן (מ'ל"ש)
19	סביבת אום ליסון	ק	תכנון מוקדם	שדרוג מערכת כבישים באורך של כ- 1900 מ'	הסדר בטיחותי לציר התמורה ראשי במסלולה המשמש תח"צ.	28.90
20	דרך בית הקברות - צדד באהר	ק	תכנון מוקדם	שדרוג כביש באורך של כ- 800 מ'	הסדר בטיחותי לציר התמורה ראשי במסלולה המשמש תח"צ.	14.40
21	כביש 201 (תל אל פול) - בית המטא	ק	תכנון מוקדם	הקמת כביש באורך של כ- 850 מ'	ציר משני עוקף לדרך בית חניא ולכביש 80. מעד להקל על העגנס בשעות הלחץ.	33.00
22	שכונת מרווחה	ק	תכנון מוקדם	הקמת כביש באורך של כ- 350 מ'	ציר חדש במסלולה ישירת תח"צ.	11.50
23	כביש בית הספר בבית צפפה	לא	תכנון מוקדם	הקמת כביש באורך של כ- 300 מ'	הסדרת דרך גישה בטיחותית לבי"ס בסביבתו.	16.20

* הפרויקטים ייבנו לצורך תנועת המאפשר מעבר של אוטובוס גדול ובגיש

מורה



תיאור הפרויקטים

כביש 301

- **תיאור:** המשך הקמת כביש באורך של כ- 350 מ'.
- **מטרה:** חיבור דרך בית חנינא לשכונת המורים/רופאים. מאפשר מעבר תח"צ.
- **אומדן:** 10.5 מלש"ח.


- כביש 301
- שכונת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- שכונת גדולה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ו'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים עירוניים
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סביבתי
- כביש קונב
- כביש בני חשמי - גיאבל מתקב
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר ווינר אום ליסון
- שכונת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צור באהל
- כביש 101 - בית חנינא
- שכונת מרוחת
- כביש בית חשמי בבית צמחה



שכונת דהרה


- **תיאור:** שדרוג מערכת כבישים באורך של כ-950 מטר, בשכונת דהרה הכוללת עבודות ביוב, מים, ניקה, תאורה, פיתוח נופך, מדרכה וסלילה.
- **מטרה:** מענה למחסור בכבישים בשכונה. מאפשר כניסה של תח"צ.
- **אומדן:** 19.84 מלש"ח.

- כביש 301
- שכונת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- שכונת גדולה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים עירוניים
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סביבתי
- כביש קונב
- כביש בני חשמי - גיאבל מתקב
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר ווינר אום ליסון
- שכונת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צור באהל
- כביש 101 - בית חנינא
- שכונת מרוחת
- כביש בית חשמי בבית צמחה



כביש 18 - שלב א'


- **תיאור:** פריצת דרך באורך של כ-700 מ' מכביש באורך של כ-1.3 ק"מ סמוך לבתים קיימים או לחלקות רשומות, בסטנדרט המאפשר מעבר אוטובוסים. הכביש יסגור מעגל תנועתי (מתחבר לכביש קיים בשתי הקצוות)
- **מטרה:** מיועד לשרת בתים חדשים וקיימים בצירי הכביש. מאפשר העברת תח"צ לשירות התושבים.
- **אומדן:** 10.67 מלש"ח



- כביש 201
- טמנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טמנת דהרה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חינוך שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בעוטפות
- דרך דר אל עמוד
- חנוון סוכות
- כביש קונבר
- כביש בתי חסרי - גיאבל נוקטר
- כביש איחוד חכבר
- כביש אשר ויזר אום ליסון
- טמנת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צד באהר
- כביש 201 - בית חנינא
- טמנת מרחות
- כביש בית חסרי בבית צפנה

טמנת עירונית - שלב א' מצומצם

- **תיאור:** ביצוע כ-400 מטר על זכות דרך קיימת. כיום קיימת דרך עפר בלבד.
- **מטרה:** הכביש הינו חלק מטבעת שאמורה לאפשר תנועה בחלק הצפוני של השכונה. שלב א' מאפשר תנועה של תח"צ לצפון השכונה.
- **אומדן:** 8.8 מלש"ח




טמנת דהרה שלב א'

- כביש 201
- טמנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טמנת דהרה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חינוך שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בעוטפות
- דרך דר אל עמוד
- חנוון סוכות
- כביש קונבר
- כביש בתי חסרי - גיאבל נוקטר
- כביש איחוד חכבר
- כביש אשר ויזר אום ליסון
- טמנת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צד באהר
- כביש 201 - בית חנינא
- טמנת מרחות
- כביש בית חסרי בבית צפנה

כ"ט - שלב ב'

- **תיאור:** המשך ביצוע פריצת דרך והקמת הטבעת של כביש 18. הכביש יסגור מעגל תנועתי (מתחבר לכביש קיים בשתי הקצוות)
- **מטרה:** מיועד לשרת בתים חדשים וקיימים בצידו הכביש. מאפשר העברת תח"צ לשירות התושבים.
- **אומדן:** 14.2 מלש"ח.

- כביש 301
- טבעת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת נדולה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 18
- כביש 14
- תח"צ התיירים - שלב א'
- בית הניגוס שלב ב'
- תח"צ התיירים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בנייניים
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובבת
- כביש קונבר
- כביש בניי השר - ראבל מוקבר
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר מניר אום לי סוק
- טבעת אום לי סוק
- דרך בית הקברות - עיר באתר
- כביש 201 - בית הניגוס
- שכונת מריחת
- כביש בית השר בבית נפת



כ"ט - האס אל עמוד - שלב א'

- **תיאור:** שדרוג כביש באורך של כ- 200 מ' עד לחצר ביה"ס, הפרויקט יאפשר הורדה של תלמידים מהכניסה המזרחית לביה"ס.
- **מטרה:** הסדרת דרך גישה נוספת ובטיחותית לבי"ס וסביבתו, מציר ראשי - דרך בית-לחם הישנה.
- **אומדן:** 6 מלש"ח

- כביש 301
- טבעת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת נדולה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 18
- כביש 14
- תח"צ התיירים - שלב א'
- בית הניגוס שלב ב'
- תח"צ התיירים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בנייניים
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובבת
- כביש קונבר
- כביש בניי השר - ראבל מוקבר
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר מניר אום לי סוק
- טבעת אום לי סוק
- דרך בית הקברות - עיר באתר
- כביש 201 - בית הניגוס
- שכונת מריחת
- כביש בית השר בבית נפת



מבית 14 - ראס אל עמאר - שלב א'

- **תיאור:** הקמת כביש באורך של כ- 200 מ' בין שני כבישים היצרים טבעת מקומית. ביצוע עבודות סלילה, מדרכות, תאורה על קירות נושאים משני הכביש.
- **מטרה:** נועד לאפשר כניסה ויציאה בטוחה משכונה שכיום הכניסה והיציאה מסוכנים עד בלתי אפשריים.
- **אומדן:** 13.5 מלש"ח.


- כביש 301
- טבעת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עירונית שלב א'
- כביש 28 שלב ב'
- כביש 25
- כביש 24
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בעירונית
- דרך דיר אל עמאר
- תחנת סניטר
- כביש קונבר
- כביש בניי הספר - גיאבל מוקבר
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר חיינו אום ליטון
- טבעת אום ליטון
- דרך בית הקברות - צור באהר
- כביש 202 - בית חנינא
- שכונת כריתיה
- כביש בית הספר בבית צפנה



מבית הר הזיתים - שלב א'

- **תיאור:** ביצוע הסדר בטיחותי: הקמת 3 מעגלי תנועה במקום צמתים מסוכנים לציר משני לדרך ראשית (דרך ברלב) אשר מהווה ציר תח"צ מרכזי מצפון לדרום.
- **מטרה:** שדרוג וביצוע הסדר בטיחותי והזרמת תנועה ביתר הופשיות.
- **אומדן:** 10.5 מלש"ח.


- כביש 301
- טבעת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עירונית שלב א'
- כביש 28 שלב ב'
- כביש 25
- כביש 24
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בעירונית
- דרך דיר אל עמאר
- תחנת סניטר
- כביש קונבר
- כביש בניי הספר - גיאבל מוקבר
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר חיינו אום ליטון
- טבעת אום ליטון
- דרך בית הקברות - צור באהר
- כביש 202 - בית חנינא
- שכונת כריתיה
- כביש בית הספר בבית צפנה



בית חלון - שלב א'

- **תיאור:** שדרוג כביש קיים והקמת מעגל תנועה במקום צומת מסוכן.
- **מטרה:** לאפשר תנועת תח"צ בכביש בטיחותי יותר.
- **אומדן:** 15 מלש"ח

- כביש 301
- טבעת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גרילה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 24
- הר הזיתים - שלב א'
- בית הנימא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אוס סובא-1
- כבישים מקיטיות
- דרך דור אל עמוד
- תכנון סוגות
- כביש קטבו
- כביש בני הספר - ג'אבל מקבר
- כביש אירוח הכפר
- כביש אשר הינו אתם ליסון
- טבעת אוס ליסון
- דרך בית הקברות - צור נאור
- כביש 201 - בית הנימא
- שכונת מרוחה
- כביש בית הספר בבית צפפפה



כביש הר הזיתים - שלב ב'

- **תיאור:** ביצוע הרחבת הכביש בזכות הדרך באורך של כ-0.5 ק"מ כולל הסדרת מדרכות, חניות ושביל אופניים.
- **מטרה:** הזרמת תנועה ביתר חופשיות בציר תח"צ ראשי.
- **אומדן:** 33 מלש"ח.

- כביש 301
- טבעת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גרילה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית הנימא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אוס סובא-1
- כבישים מקיטיות
- דרך דור אל עמוד
- תכנון סוגות
- כביש קטבו
- כביש בני הספר - ג'אבל מקבר
- כביש אירוח הכפר
- כביש אשר הינו אתם ליסון
- טבעת אוס ליסון
- דרך בית הקברות - צור נאור
- כביש 201 - בית הנימא
- שכונת מרוחה
- כביש בית הספר בבית צפפפה



כביש אום טובא - תלופה 1

- **תיאור:** שדרוג כביש באורך של כ-900 מטר, הוספת מדרכות והסדרת תניות לאורך הכביש. לאורך הציר קיים בי"ס.
- **מטרה:** ציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.

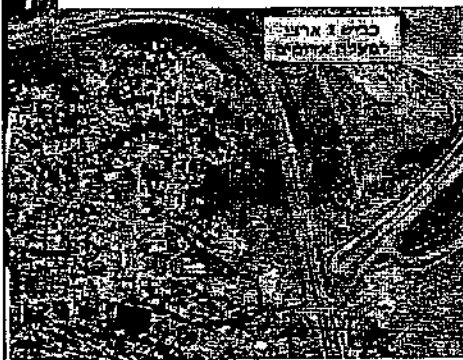


- כביש 301
- שכונת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טכנת גדולה עיסויה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית הניסא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בני טויה
- דרך יור אל עמוד
- תכנון סביבה
- כביש קונבר
- כביש מדי השמר - ג'אבל מוקבר
- כביש איתוח הכפר
- כביש אשר ויני אום ליסון
- טכנת אום ליסון
- דרך בית הקברות - עדי באהר
- כביש 201 - בית הניסא
- שכונת מריחה
- כביש בית השמר בבית צמח



כבישים בעיסויה - חוש עמיד

- **תיאור:** שדרוג כביש באורך של כ-350 מטר, בשכונת עיסויה רק בקטע מזרחית למגרש הכדורגל עד לכביש מעלה אדומים הישן.
- **מטרה:** שיפור בטיחותי של חלק מהצירים הראשיים בשכונה, המשמשים תח"צ.
- **אומדן:** 16.3 מלש"ח (שני הכבישים).



חוש עמיד

- כביש 301
- שכונת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טכנת גדולה עיסויה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית הניסא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בני טויה
- חוש עמיד
- איתוח עיסויה
- דרך יור אל עמוד
- תכנון סביבה
- כביש קונבר
- כביש מדי השמר - ג'אבל מוקבר
- כביש איתוח הכפר
- כביש אשר ויני אום ליסון
- טכנת אום ליסון
- דרך בית הקברות - עדי באהר
- כביש 201 - בית הניסא
- שכונת מריחה
- כביש בית השמר בבית צמח



כבישים בעי סגורה - חוצה עיסויה


- **תיאור:** שדרוג כביש באורך של כ-450 מטר, בקטע מזרחית לבתי הספר עד לכביש מעלה אדומים הישן
- **מטרה:** שיפור בטיחותי של חלק מהצירים הראשיים בשכונה, המשמשים חח"צ.
- **אומדן:** 16.3 מלש"ח (שני הכבישים).



- כביש 301
- טבעת דודר
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עיסויה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בעיסויה
- ← חש עבוד
- ← חתמת עיסויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון טובנה
- כביש קונבר
- כביש בני תספר - ראגל מוקבר
- כביש איחוד המפר
- כביש אשר ויזר אום ליסון
- טבעת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צד באהר
- כביש 201 - בית חנינא
- שכונת מריחה
- כביש בית הספר בבית צפנה

כביש דיר אל עמוד - שלב אום באהר


- **תיאור:** שדרוג כביש (כביש ביה"ס אונרא-שכונת ואדי חומס) באורך של כ-1200 מטר.
- **מטרה:** ציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.
- **אומדן:** 25.9 מלש"ח.



- כביש 301
- טבעת דודר
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עיסויה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים בעיסויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון טובנה
- כביש קונבר
- כביש בני תספר - ראגל מוקבר
- כביש איחוד המפר
- כביש אשר ויזר אום ליסון
- טבעת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צד באהר
- כביש 201 - בית חנינא
- שכונת מריחה
- כביש בית הספר בבית צפנה

תכנון סובות מעגלי תנועה

- **תיאור:** קידום תכנון סובות/מעגלי תנועה ברחבי העיר, בהתאם לדרישת תכנית אב - תח"צ.
- **מטרה:** נועד לאפשר מענה בטיחותי לתח"צ (אוטוביסים).
- **אומדן:** 7.5 מלש"ח (לכל המעגלי תנועה).




מספר

052-211748

- כביש 303
- סבנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- סבנת גלילה מיוחדת שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- תר הזיתים - שלב א'
- בית חנינו שלב ב'
- תר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים במסדה
- דרך ירי אל עמק
- תכנון סובות
- כביש קובב
- כביש חלי הספר - ג'אבל טוקבר
- כביש איחוד הספר
- כביש אשר חינו אום לוסן
- סבנת אום לוסן
- דרך בית הקברות - עיר כמל
- כביש 201 - בית חנינו
- סבנת מרווחה
- כביש בית הספר בבית צמח

תכנון סובות מעגלי תנועה

- **תיאור:** קידום תכנון סובות/מעגלי תנועה ברחבי העיר, בהתאם לדרישת תכנית אב - תח"צ.
- **מטרה:** נועד לאפשר מענה בטיחותי לתח"צ (אוטוביסים).
- **אומדן:** 7.5 מלש"ח (לכל המעגלי תנועה).




מספר

052-211748

- כביש 303
- סבנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- סבנת גלילה מיוחדת שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- תר הזיתים - שלב א'
- בית חנינו שלב ב'
- תר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- כבישים במסדה
- דרך ירי אל עמק
- תכנון סובות
- כביש קובב
- כביש חלי הספר - ג'אבל טוקבר
- כביש איחוד הספר
- כביש אשר חינו אום לוסן
- סבנת אום לוסן
- דרך בית הקברות - עיר כמל
- כביש 201 - בית חנינו
- סבנת מרווחה
- כביש בית הספר בבית צמח

תכנון סובות ומעגלי תנועה

- **תיאור:** קידום תכנון סובות/מעגלי תנועה ברחבי העיר, בהתאם לדרישת תכנית אב - תח"צ.
- **מטרה:** נועד לאפשר מענה בטיחותי לתח"צ (אוטוביסים).
- **אומדן:** 7.5 מלש"ח (לכל המעגלי תנועה).




3
מלש"ח תנועה בצומת
הרחוב
סובר-גחל במרחק מה
(02-3496, 638085)

- כביש 301
- סבסנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- סבסנת גיולה עירימות שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 13
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- לוח חנינה שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים במסלול
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובות
- כביש קומנד
- כביש בחי הספר - גאבל סוקפי
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר וויג אום ליטון
- סבסנת אום ליטון
- דרך בית הקברות - צוה בארה
- כביש 201 - בית חנינה
- שכונת מרחות
- כביש בית הספר בבית צמח

תכנון סובות ומעגלי תנועה

- **תיאור:** קידום תכנון סובות/מעגלי תנועה ברחבי העיר, בהתאם לדרישת תכנית אב - תח"צ.
- **מטרה:** נועד לאפשר מענה בטיחותי לתח"צ (אוטוביסים).
- **אומדן:** 7.5 מלש"ח (לכל המעגלי תנועה).




3
מלש"ח תנועה בצומת
הרחוב
סובר-גחל במרחק מה
(02-3496, 638085)

- כביש 301
- סבסנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- סבסנת גיולה עירימות שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 13
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינה שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים במסלול
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובות
- כביש קומנד
- כביש בחי הספר - גאבל סוקפי
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר וויג אום ליטון
- סבסנת אום ליטון
- דרך בית הקברות - צוה בארה
- כביש 201 - בית חנינה
- שכונת מרחות
- כביש בית הספר בבית צמח


תכנון סובות ומעגלי תנועה

- **תיאור:** קידום תכנון סובות/מעגלי תנועה ברחבי העיר, בהתאם לדרישת תכנית אב - תח"צ.
- **מטרה:** נועד לאפשר מעגה בטיחותי לתח"צ (אוטוביסים).
- **אומדן:** 7.5 מלש"ח (לכל המעגלי תנועה).

- כביש 303
- טכנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טכנת נדללה עושהיה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- תח הדימוס - שלב א'
- בית הדימוס שלב ב'
- תח הדימוס - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים בני סויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובות
- כביש קונבר
- כביש בתי הספר - ניאבל מוקבר
- כביש איתוד הכפר
- כביש אשר חינו אום ליטון
- עמקת אום ליטון
- דרך בית הקברות - צוד באוה
- כביש 203 - בית חינו
- שכונת מירוזזה
- כביש בית הספר בבית אפסת




5
מעגלי תנועה
לשדרגות
(ליקו אום ליטון)
איתוד הכפר
(בני 152, 85, 85)




כביש קונבר וקטע מ-כביש א

- **תיאור:** שדרוג מערכת דרכים לכביש באורך של כ- 1300 מטר.
- **מטרה:** הסדר בטיחותי לציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.
- **אומדן:** 34.4 מלש"ח.

- כביש 303
- טכנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טכנת נדללה עושהיה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- תח הדימוס - שלב א'
- בית הדימוס שלב ב'
- תח הדימוס - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים בני סויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובות
- כביש קונבר
- כביש בתי הספר - ניאבל מוקבר
- כביש איתוד הכפר
- כביש אשר חינו אום ליטון
- עמקת אום ליטון
- דרך בית הקברות - צוד באוה
- כביש 203 - בית חינו
- שכונת מירוזזה
- כביש בית הספר בבית אפסת

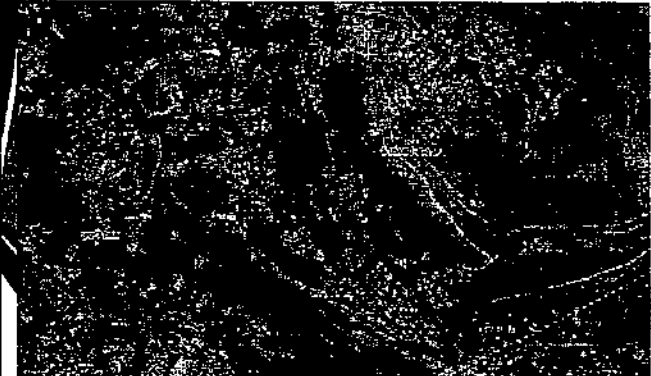




כביש מתי הספר - גיאוגרפיה

- **תיאור:** שדרוג מערכת דרכים לכביש באורך של 1100 מטר.
- **מטרה:** הסדר בטיחותי לציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.
- **אומדן:** 31.4 מלש"ח.


- כביש 301
- טכנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טכנת מילת עיסתיה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- תח התימים - שלב א'
- בית התימה שלב ב'
- תח התימים - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים בניסוחיה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנת סוכות
- כביש קנבד
- כביש מתי הספר - גיאוגרפיה
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר חדר אום ליסן
- טכנת אום ליסן
- דרך בית הקברות - צד באתר
- כביש 201 - בית תניא
- טכנת מרווחת
- כביש בית הספר בבית צפנה



כביש איחוד הכפר

- **תיאור:** הקמת כביש באורך של כ-130 מטר, בשכונת דהרה.
- **מטרה:** כביש חדש שנועד להקל על עומס בציר ראשי שבכפר.
- **אומדן:** 5.6 מלש"ח


- כביש 301
- טכנת דהרה
- כביש 18 - שלב א'
- טכנת מילת עיסתיה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- תח התימים - שלב א'
- בית התימה שלב ב'
- תח התימים - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים בניסוחיה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנת סוכות
- כביש קנבד
- כביש מתי הספר - גיאוגרפיה
- כביש איחוד הכפר
- כביש אשר חדר אום ליסן
- טכנת אום ליסן
- דרך בית הקברות - צד באתר
- כביש 201 - בית תניא
- טכנת מרווחת
- כביש בית הספר בבית צפנה



חברת פביש אש-וינגר לאום ליסון

- **תיאור:** הקמת כביש באורך של כ-650 מטר.
- **מטרה:** ציר תחבורה חדש שיהווה כניסה לשכונת אום ליסון ויקל על תנועת תח"צ.
- **אומדן:** 18.4 מלש"ח.


- כביש 301
- טבעת דודיה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית תינוט שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- בניינים במישוריה
- רדף דיר אל עמוד
- תבנית טבעת
- כביש קונבר
- כביש בני הספר - ג'אבל מוקבר
- כביש איחוד הספר
- כביש אשר וינגר אום ליסון
- טבעת אום ליסון
- רדף בית הקברות - צהר סמיר
- כביש 201 - בית תינוט
- שכונת סדוחה
- כביש בית הספר בבית צפנה



טבעת אום ליסון

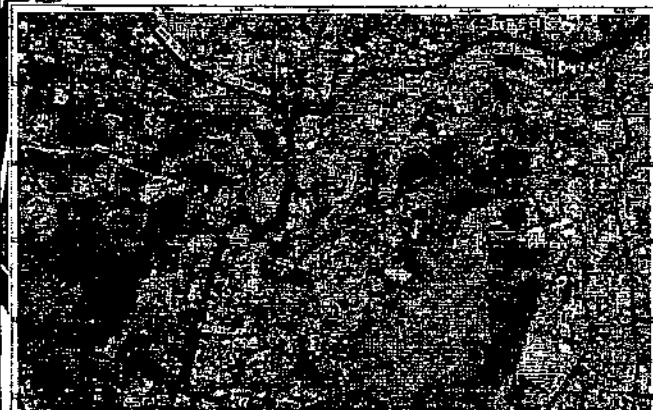
- **תיאור:** שדרוג מערכת כבישים באורך של כ-1900 מ'.
- **מטרה:** הסדר בטיחותי לציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.
- **אומדן:** 28.9 מלש"ח.

- כביש 301
- טבעת דודיה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עירונית שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית תינוט שלב ג'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- בניינים במישוריה
- רדף דיר אל עמוד
- תבנית טבעת
- כביש קונבר
- כביש בני הספר - ג'אבל מוקבר
- כביש איחוד הספר
- כביש אשר וינגר אום ליסון
- טבעת אום ליסון
- רדף בית הקברות - צהר סמיר
- כביש 201 - בית תינוט
- שכונת סדוחה
- כביש בית הספר בבית צפנה



דרך בית הקברות - אור באהר


- **תיאור:** שדרוג כביש באורך של כ-800 מ'.
- **מטרה:** הסדר בטיחותי לציר תחבורה ראשי בשכונה המשמש תח"צ.
- **אומדן:** 14.4 מלש"ח.



- כביש 301
- שכונת דררה
- כביש 18 - שלב א'
- שכונת גדולה עיסוויה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 28
- כביש 34
- הר התייס - שלב א'
- בית חנינא שלב ב'
- הר התייס - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים בני עיסוויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון שוכנת
- כביש קטבר
- כביש בני תיסר - נאבל מוקבר
- כביש איחוד הכמר
- כביש אשר וינר אום לוסן
- שכונת אום לוסן
- דרך בית הקברות - נור באהר
- כביש 201 - בית חנינא
- שכונת מדווחת
- כביש בית תיסר בגינת צכמת

כביש 201 (הר אל כור)

- **תיאור:** הקמת כביש באורך של כ-850 מ'.
- **מטרה:** ציר משני עוקף לדרך בית חנינא ולכביש 60. נועד להקל על העומס בשעות הלחץ.
- **אומדן:** 33 מלש"ח.




- כביש 301
- שכונת דררה
- כביש 18 - שלב א'
- שכונת גדולה עיסוויה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 28
- כביש 34
- הר התייס - שלב א'
- בית חנינא שלב ב'
- הר התייס - שלב ב'
- כביש אום סובא-1
- כבישים בני עיסוויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון שוכנת
- כביש קטבר
- כביש בני תיסר - נאבל מוקבר
- כביש איחוד הכמר
- כביש אשר וינר אום לוסן
- שכונת אום לוסן
- דרך בית הקברות - נור באהר
- כביש 201 - בית חנינא
- שכונת מדווחת
- כביש בית תיסר בגינת צכמת

כביש אל מרווחה

- **תיאור:** הקמת כביש באורך של כ-350 מ'.
- **מטרה:** ציר חדש בשכונה שישרת תח"צ.
- **אומדן:** 11.5 מלש"ח.

- כביש 201
- טבעת דהיה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עיסוייה שלב א'
- כביש 15 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- גבולות מלויסוויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובות
- כביש קונבר
- כביש בני הספר - נאמל מוקבר
- כביש אוהד הכפר
- כביש אשר היגר אום ליסון
- טבעת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צד במדר
- כביש 201 - בית חנינא
- שכונת מרווחה
- כביש בית הספר בבית עממה



כביש בית הספר ומיתר בכפר

- **תיאור:** הקמת כביש באורך של כ-300 מ'.
- **מטרה:** הסדרת דרך גישה בטיחותית לבי"ס וסביבתו.
- **אומדן:** 16.2 מלש"ח.

- כביש 201
- טבעת דהיה
- כביש 18 - שלב א'
- טבעת גדולה עיסוייה שלב א'
- כביש 18 שלב ב'
- כביש 15
- כביש 14
- הר הזיתים - שלב א'
- בית חנינא שלב ב'
- הר הזיתים - שלב ב'
- כביש אום טובא-1
- גבולות מלויסוויה
- דרך דיר אל עמוד
- תכנון סובות
- כביש קונבר
- כביש בני הספר - נאמל מוקבר
- כביש אוהד הכפר
- כביש אשר היגר אום ליסון
- טבעת אום ליסון
- דרך בית הקברות - צד במדר
- כביש 201 - בית חנינא
- שכונת מרווחה
- כביש בית הספר בבית עממה

